

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

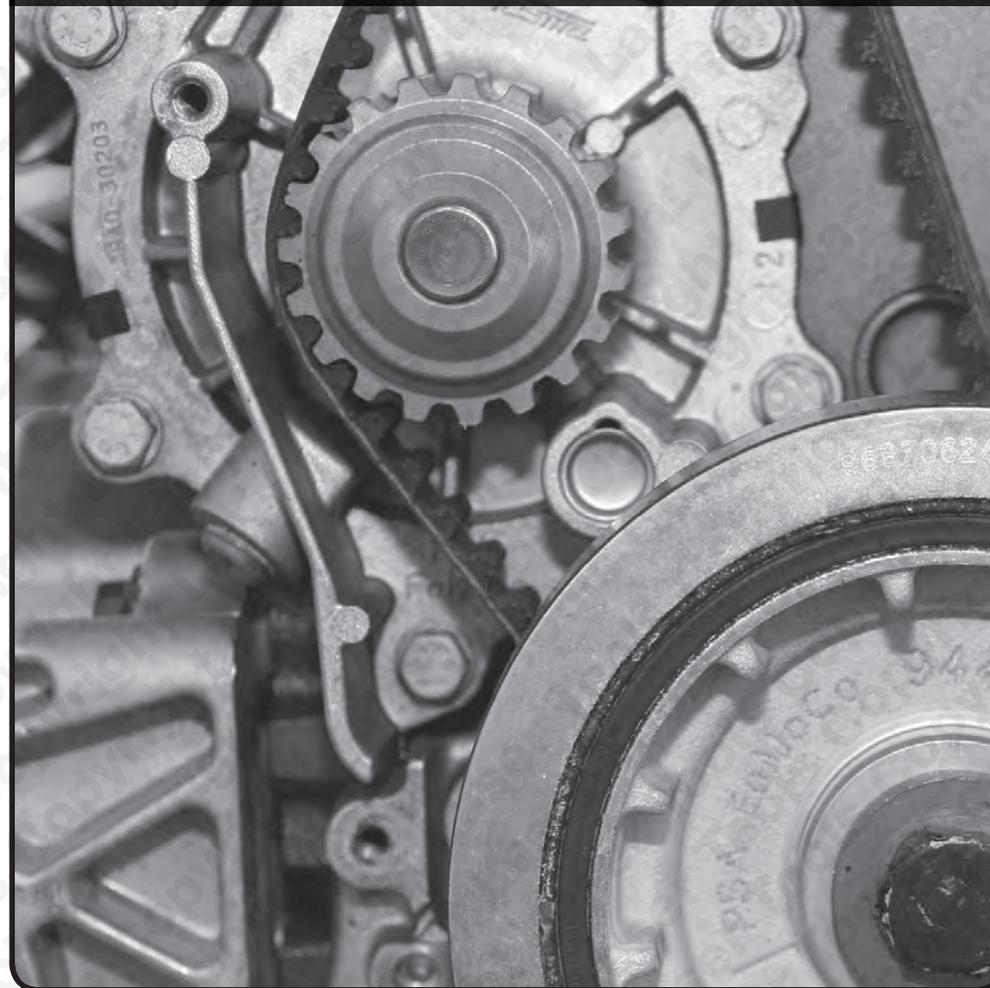
Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

N° de pièce 4347

# LASER®



## Outils de réglage de moteur Ford Zetec



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southern, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Pièces



Réf.	Code de comp.	Réf. OEM	Description
<b>A</b>	C035	21-210   303-507	Crankshaft Timing Pin
<b>B</b>	C036	21-163   303-574	Crankshaft Timing Pin
<b>C</b>	C311	21-259   303-748	Crankshaft Timing Tool
<b>D</b>	C312	21-162B   303-376   303-376B	Alignment Plate

## Applications

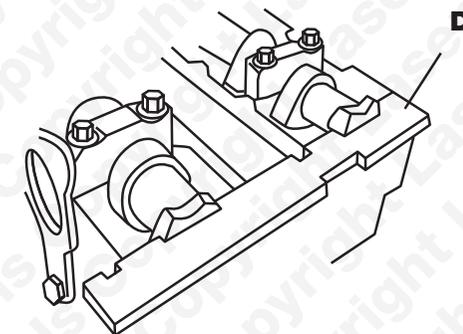
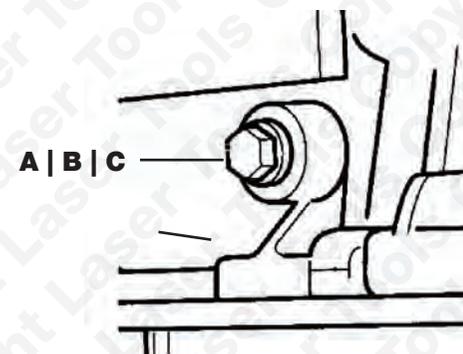
La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

**TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE.**

Constructeur	Modèle	Année	Code Moteur
Ford	Cougar	1998-01	<b>1.25 Belt</b> DHA   DHB   DHC   DHD   DHE   DHF   DHG   F8JA   F8JB   FUJA   FUJB   M7JA   M7JB   SNJA   SNJB   STJA   STJB
	Fiesta IV	1995-02	
	Fiesta V	2002-09	
	Fiesta VI	2008-15	<b>1.4 Belt</b> ASDA   ASDB   FHA   FHE   FHD   FHF   FXDA   FXDB   FXDC   FXDD   FXJA   FXJB   FXJC   RTJA   RTJB   SPJA   SPJC   SPJD   UTJA
	Focus I	1998-05	
	Focus II	2005-11	<b>1.6 Belt</b> FYDA   FYDB   FYDC   FYDD   FYDH   FYJA   FYJB   FYJC   HWDA   HWDB   L1F   L1J   L1L   L1N   L1Q   L1T   L1V   L1W   SHDA   SHDB   SHDC
	Focus III	2011-14	
	Fusion	2002-12	<b>1.8 Belt</b> EYDB   EYDC   EYDD   EYDE   EYDF   EYDG   EYDI   EYDJ   EYDL   EYPA   EYPC   RKA   RKB   RKF   RKH   RKJ   RKK
	Galaxy	2006-15	
	C-MAX	2003-10	<b>1.8 Chain</b> CDBB   CGBA   CGBB   CHBA   CHBB   CSDA   CSDB   Q7DA   QQDA   QQDB   QQDC   QQDD   QQDE
	B-MAX	2012-15	
	S-MAX	2006-15	<b>2.0 Belt</b> ALDA   EDDB   EDBB   EDBC   EDBD   EDDB   EDDC   EDDD   EDDF   HMDA   NGA   NGB   NGC   NGD
	Mondeo	1998-00	
	Mondeo III	2000-07	<b>2.0 Chain</b> AOBA   AOBC   AODA   AODB   AODE   AOWA   AOWB   CJBA   CJBB   N4JB   SYDA   TBBA   TBBB   TBWA   TBWB
	Mondeo IV	2007-14	
	Mondeo V	2014-15	<b>2.3 Chain</b> GZFA   GZFB   GZFC   SEBA   SEWA
	Tourneo Connect	2002-06	
Transit Connect	2002-06		
Transit	2006-11		
Mazda	121	1995-00	<b>1.25 Belt</b> DHA   F8JA   F8JB   FUJA   FUJB
	2	2002-07	
	3 (BK)	2003-09	
	3 (BL)	2009-14	<b>1.4 Belt</b> FXJB   FXJA
	5 (CR)	2005-10	
	5 (CW)	2010-15	<b>1.6 Belt</b> FYJA
	6 (GG/GY)	2002-07	
	6 (GH)	2007-13	<b>1.8 Chain</b> L8
	MPV	2002-05	
	MX-5 (NC)	2005-15	<b>2.0 Chain</b> LF
Tribute (EP)	2004-06		
Volvo	C30	2006-13	<b>2.3 Chain</b> L3
	S40	2004-12	
	S80	2007-11	<b>1.6 Belt</b> B4164S3
	V50	2004-12	
	V70	2007-11	
			<b>1.8 Chain</b> B4184S11   B4184S8
			<b>2.0 Chain</b> B4204S3   B4204S4

## Instructions

1. Plaque de réglage /blocage d'arbre à cames sont utilisées pour aligner avec précision une encoche repère positionnée à l'extrémité de l'arbre à cames, avec la face supérieure du carter d'arbre à cames afin de tenir l'arbre à cames à la position du point mort haut (PMH).
2. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour démonter le carter d'arbre à cames et le carter de la courroie de distribution.
3. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'à ce que la plaque de réglage /blocage d'arbre à cames puisse être insérée dans l'encoche usinée positionnée à l'extrémité de l'arbre à cames.
4. Broche de centrage de vilebrequin au PMH est conçue pour se visser dans le bloc-cylindres et procurer une butée contre laquelle le vilebrequin se positionne pour régler la position du PMH.
5. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'au point où le repère de calage de distribution du pignon de la pompe d'injection est aligné avec le repère de centrage moulé positionné sur le carter de distribution.
6. Démontez le bouchon du trou d'accès du bloc-cylindres et vissez la broche de centrage au PMH.
7. Tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que la toile touche l'extrémité de la broche. Le cylindre numéro 1 est alors réglé au PMH du temps d'allumage.



## Précautions de sécurité – À lire attentivement

**Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.**

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes



**Safety First. Be Protected.**