

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

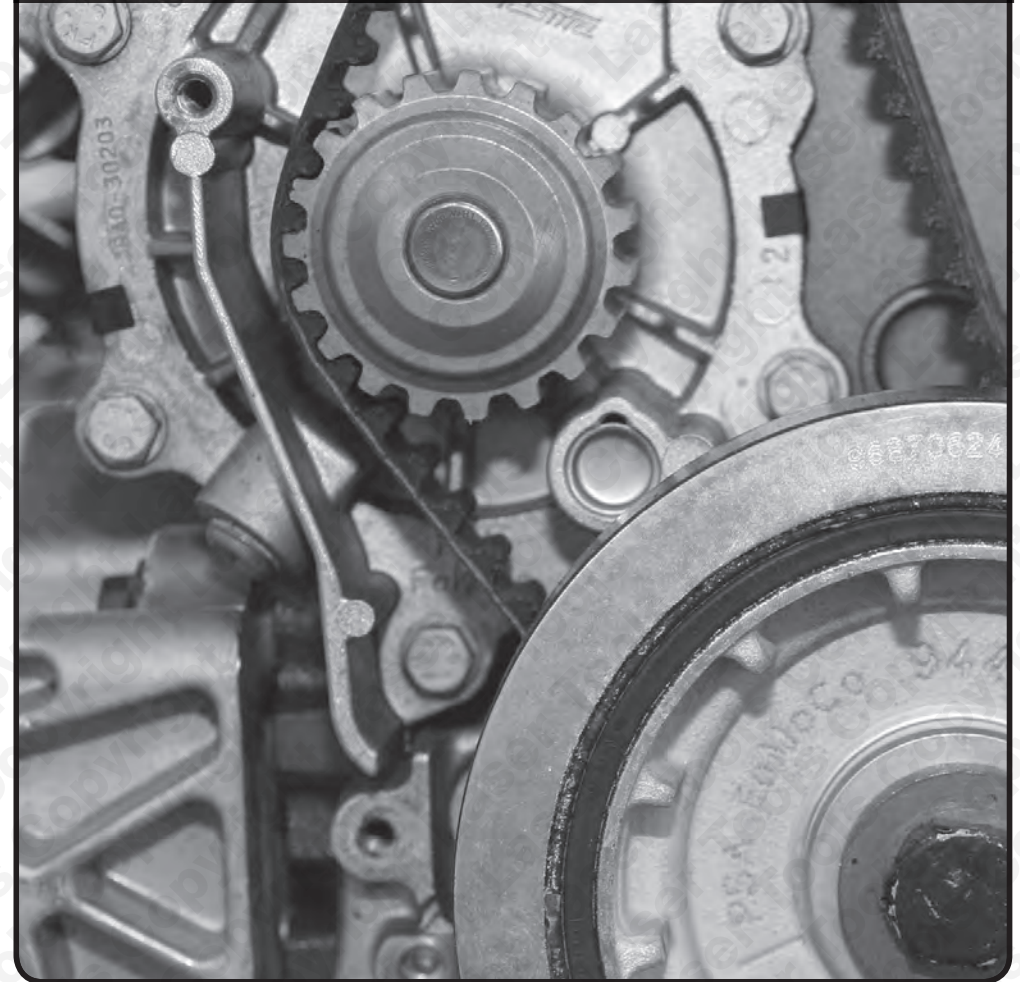
Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

N° de pièce 4347

LASER®



Outils de réglage de moteur Ford Zetec



5 018341 043476 >



www.lasertools.co.uk

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southern, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Pièces



Réf.	Code de comp.	Réf. OEM	Description
A	C035	21-210 303-507	Crankshaft Timing Pin
B	C036	21-163 303-574	Crankshaft Timing Pin
C	C311	21-259 303-748	Crankshaft Timing Tool
D	C312	21-162B 303-376 303-376B	Alignment Plate

Applications

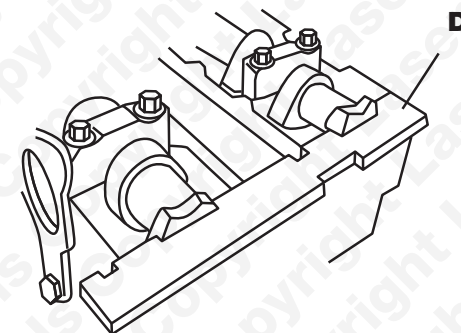
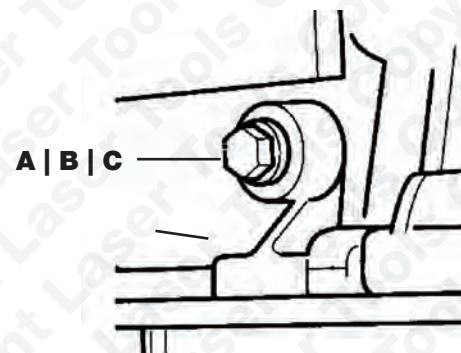
La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE.

Constructeur	Modèle	Année	Code Moteur
Ford	Cougar	1998-01	1.25 Belt DHA DHB DHC DHD DHE DHF DHG F8JA F8JB FUJA FUJB M7JA M7JB SNJA SNJB STJA STJB
	Fiesta IV	1995-02	
	Fiesta V	2002-09	
	Fiesta VI	2008-15	1.4 Belt ASDA ASDB FHA FHE FHD FHF FXDA FXDB FXDC FXDD FXJA FXJB FXJC RTJA RTJB SPJA SPJC SPJD UTJA
	Focus I	1998-05	
	Focus II	2005-11	1.6 Belt FYDA FYDB FYDC FYDD FYDH FYJA FYJB FYJC HWDA HWDB L1F L1J L1L L1N L1Q L1T L1V L1W SHDA SHDB SHDC
	Focus III	2011-14	
	Fusion	2002-12	1.8 Belt EYDB EYDC EYDD EYDE EYDF EYDG EYDI EYDJ EYDL EYPA EYPC RKA RKB RKF RKH RKJ RKK
	Galaxy	2006-15	
	C-MAX	2003-10	1.8 Chain CDBB CGBA CGBB CHBA CHBB CSDA CSDB Q7DA QQDA QQDB QQDC QQDD QQDE
	B-MAX	2012-15	
	S-MAX	2006-15	2.0 Belt ALDA EDBA EDBB EDBC EDBD Eddb EDDB EDDC EDDD EDDF HMDA NGA NGB NGC NGD
	Mondeo	1998-00	
	Mondeo III	2000-07	2.0 Chain AOBA AOBC AODA AODB AODE AOWA AOWB CJBA CJBB N4JB SYDA TBBA TBBB TBWA TBWB
	Mondeo IV	2007-14	
	Mondeo V	2014-15	2.3 Chain GZFA GZFB GZFC SEBA SEWA
	Tourneo Connect	2002-06	
Transit Connect	2002-06		
Transit	2006-11		
Mazda	121	1995-00	1.25 Belt DHA F8JA F8JB FUJA FUJB
	2	2002-07	
	3 (BK)	2003-09	
	3 (BL)	2009-14	1.4 Belt FXJB FXJA
	5 (CR)	2005-10	
	5 (CW)	2010-15	1.6 Belt FYJA
	6 (GG/GY)	2002-07	
	6 (GH)	2007-13	1.8 Chain L8
	MPV	2002-05	
	MX-5 (NC)	2005-15	2.0 Chain LF
Tribute (EP)	2004-06		
Volvo	C30	2006-13	2.3 Chain L3
	S40	2004-12	
	S80	2007-11	1.6 Belt B4164S3
	V50	2004-12	
	V70	2007-11	
			1.8 Chain B4184S11 B4184S8
			2.0 Chain B4204S3 B4204S4

Instructions

1. Plaque de réglage /blocage d'arbre à cames sont utilisées pour aligner avec précision une encoche repère positionnée à l'extrémité de l'arbre à cames, avec la face supérieure du carter d'arbre à cames afin de tenir l'arbre à cames à la position du point mort haut (PMH).
2. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour démonter le carter d'arbre à cames et le carter de la courroie de distribution.
3. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'à ce que la plaque de réglage /blocage d'arbre à cames puisse être insérée dans l'encoche usinée positionnée à l'extrémité de l'arbre à cames.
4. Broche de centrage de vilebrequin au PMH est conçue pour se visser dans le bloc-cylindres et procurer une butée contre laquelle le vilebrequin se positionne pour régler la position du PMH.
5. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'au point où le repère de calage de distribution du pignon de la pompe d'injection est aligné avec le repère de centrage moulé positionné sur le carter de distribution.
6. Démontez le bouchon du trou d'accès du bloc-cylindres et vissez la broche de centrage au PMH.
7. Tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que la toile touche l'extrémité de la broche. Le cylindre numéro 1 est alors réglé au PMH du temps d'allumage.



Précautions de sécurité – À lire attentivement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes



Safety First. Be Protected.