

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.

The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gazoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



www.lasertools.co.uk

Garantie

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

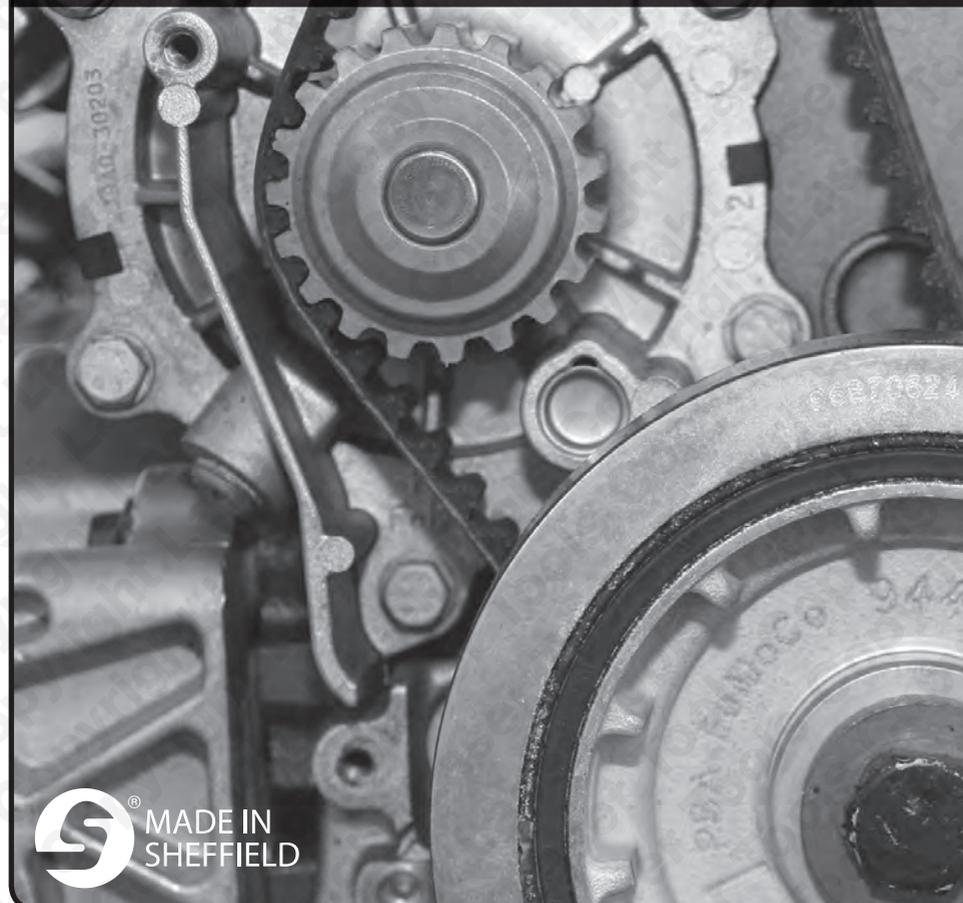
www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 5739

Jeu d'outils de calage moteur - moteurs essence à entraînement par chaîne BMW N43



 **MADE IN SHEFFIELD**

www.lasertools.co.uk

Affectations

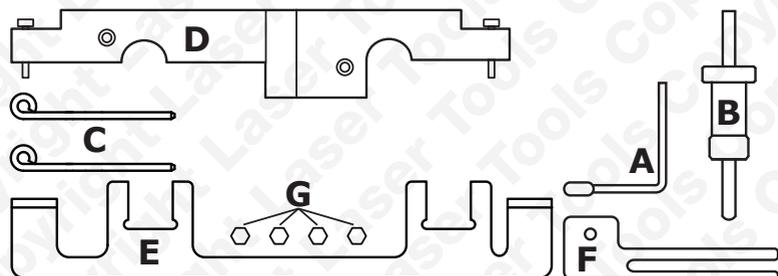
Les moteurs N43 se retrouvent dans les versions 1.6 et 2.0 à partir de 2006 environ jusqu'à aujourd'hui.

N.B. Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence.

La Sté Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.

Marque	Modèle	Cylindrée	Type	Moteur	Année
BMW	1 Series	1.6	116i	N43 B16A/AA	2007-08
	1 Series	1.6	116i	N43 B16AA	2009-10
	1 Series	2.0	116i	N43 B20K0	2009-12
	1 Series	2.0	116i	N43 B20K0	2008-12
	1 Series	2.0	118i	N43 B20AY	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20A	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20A	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20AA	2007-13
	3 Series	1.6	316i	N43 B16AA/O0	2007-11
	3 Series	2.0	318i	N43 B20AY	2007-11
	3 Series	2.0	318i	N43 B20U0	2010-13
	3 Series	2.0	320i	N43 B20A	2007-13
	3 Series	2.0	320i	N43 B20A/AA	2007-13
	3 Series	2.0	320i	N43 B20A/AA	2007-13
	5 Series	2.0	520i	N43 B20A	2007-10

Sommaire



Ident.	Réf. pièce	Réf. constructeur	Dénomination
A	C572	11 5 120	Pige de calage du vilebrequin du volant moteur
B	C328	11 9 340 (11 9 341/11 9 342)	Tendeur de la chaîne de distribution
C	C030	11 3 340	Piges de blocage du tendeur 2 pcs
D	C563	11 8 710 (11 8 711/11 8 712)	Outil d'alignement des capteurs VANOS d'arbres à cames
E	C562	11 8 690 (11 8 691/11 8 692/11 8 693)	Outil composite d'alignement d'arbre à cames
F	C564	11 8 700	Outil de blocage de l'arbre d'équilibrage

Instruction

Préparation

- Soulevez le véhicule
- Déposez la tôle de protection inférieure
- Déposez le couvercle supérieur du moteur

- Déposez le couvercle de distribution
- Déposez le carter d'huile
- Assurez-vous que le moteur est au PMH du cylindre numéro 1

Descriptions des composants :

Composant A = PIGE DE CALAGE VOLANT MOTEUR/VILEBREQUIN

Le composant A est utilisé pour bloquer le volant moteur comme le montre l'ill. 1. PMH au cyl N° 1

Composants B

Utilisés pour relâcher la tension sur le tendeur de chaîne de l'arbre à cames, ce qui est nécessaire quand

- on dépose ou remplace la chaîne de distribution.
- on règle le calage des soupapes.

Composants C

Ces piges sont utilisées pour bloquer le tendeur de chaîne dans sa position rétractée. Pour rétracter le tendeur, utilisez le composant (B).

Composant D

Le composant D est conçu pour aligner les capteurs VANOS pour assurer que le système VANOS va fonctionner correctement. Ill. : 2

Composants E

Utilisés pour bloquer les arbres à cames sur leur position de calage.

Avec le moteur réglé au PMH du cyl. N° 1, ce composant doit être mis en place à l'extrémité des arbres à cames, comme le montre l'ill. 3. Assurez-vous que l'outil repose parfaitement sur la surface de la culasse

Composant F

Il est utilisé pour bloquer les arbres d'équilibrage sur leur position de calage pour permettre de déposer la chaîne d'arbre d'équilibrage. Les arbres d'équilibrage sont situés dans le carter d'huile moteur. Mettez en place, comme montré dans l'ill. 4.

