

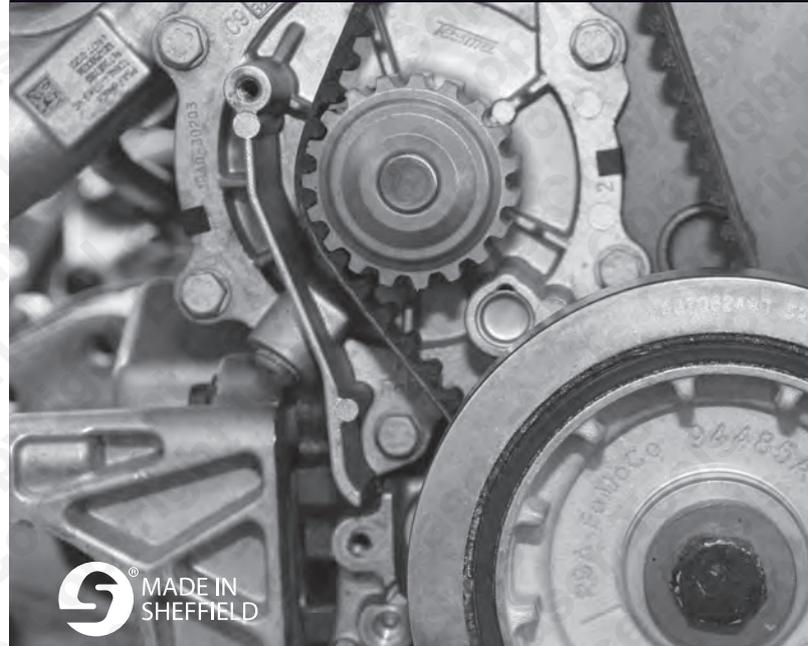
LASER®



5903

Kit d'outils pour calage du moteur

Ford/Volvo 4 Cylinder Ecoboost



5903_Instructions_FR_V2

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

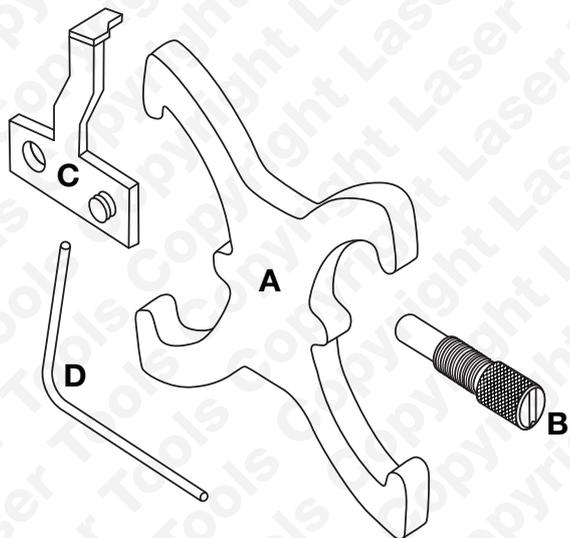
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Composition



Réf.	Code	Code OEM	Description
A	C349	999-7429 303-1097	Outil de blocage de pignon d'arbre à cames
B	C311	999-7406 303-748	Pige de blocage de vilebrequin
C	C600	999-7431 303-1550	Outil d'alignement de poulie de vilebrequin
D	C282	303-1054	Pige de blocage de tendeur

Avertissement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Déposer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyeurs sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes

Applications

Développé spécialement pour les moteurs essence 1,6 à injection directe, équipés du calage de soupapes variable, montés sur les gammes Ford et Volvo.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence.

The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du fabricant ou Autodata.

Marque	Modèle	Année	Type
Ford	B-MAX	From 2012	1.5 EcoBoost
	C-MAX/ Grand C-MAX	From 2010	1.6 EcoBoost
	Fiesta	From 2013	SCTi/ GTDi
	Focus III	From 2011	
	Galaxy	From 2010	
	Kuga	From 2013	
	Mondeo	From 2010	
	S-MAX	From 2010	
	Tourneo Connect	2013 - 15	
	Transit Connect	2013 - 16	
Volvo	S60	2011 - 15	
	S80	2010 - 15	
	V40	2012 - 15	
	V60	2011 - 15	
	V70	2010 - 15	

Type	Code moteur
1.5	BNMA, M8DA, M8DB, M8MA, M9DA, M9DB, M9MA, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCL, UNCK
1.6	IQJA, IQJC, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTJB, JTJC, JTMA, JTWA, JTWB, B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4

Préparation et précautions :

- Soulever l'avant du véhicule et déposer la roue avant droite et le passage de roue intérieur.
- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air, la ou les courroies d'entraînement auxiliaire et le capteur de position de vilebrequin.
- S'assurer que le moteur est au point mort haut (PMH) du cylindre 1.
- S'assurer que le tendeur de chaîne est complètement rétracté et maintenu dans cette position par la pige fournie.
- Déposer les caches de poulie de pompe à eau, alternateur et courroie de distribution.
- Déposer la poulie de vilebrequin en utilisant un outil de maintien de poulie ou un outil de maintien du volant-moteur adapté (n° de pièce 4275, disponible séparément).

Instructions

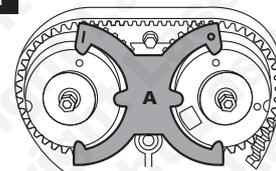
Description des pièces :

Pièce A

Outil de blocage de poulie d'arbre à cames, conçu pour être monté comme illustré, une fois le moteur bloqué au PMH du cylindre 1, en insérant la pièce (B).

S'assurer que les repères des poulies d'arbres à cames sont alignés comme illustré à la Fig. 1.

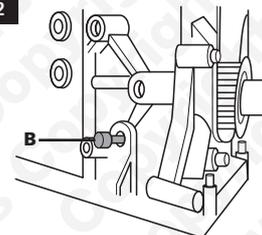
Fig. 1



Pièce B

Tourner le vilebrequin en s'arrêtant juste avant le PMH du cylindre 1 (indiqué par les repères du vilebrequin positionnés à 11 heures) et insérer la pièce (B) dans le bloc moteur, comme illustré. Tourner le vilebrequin jusqu'à ce qu'il vienne buter contre la pige, comme illustré à la Fig. 2.

Fig. 2



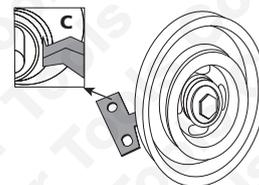
Pièce C

L'outil d'alignement de poulie de vilebrequin sert à aligner la poulie de vilebrequin lors du remontage.

Le poser comme illustré à la Fig. 3 et serrer le boulon de poulie à la main.

Retirer la pièce (C) avant le serrage final du boulon de poulie.

Fig. 3



Pièce D

La pige de blocage de tendeur sert à bloquer le tendeur de chaîne de distribution en position rétractée, comme illustré à la Fig. 4.

Fig. 4

