

## Avertissement

**Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.**  
**The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.**

### Précautions de sécurité - à lire attentivement

- Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, le moteur risque d'être endommagé si la courroie de distribution n'est pas intacte. Il convient d'effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la ou les culasses.
- Ne pas tourner le vilebrequin ni l'arbre à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution.
- Pour faire tourner le moteur plus facilement, déposer les bougies d'allumage.
- Respecter tous les couples de serrage.
- Ne pas faire tourner le moteur en utilisant l'arbre à cames ou tout autre pignon.
- Débrancher le câble de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio).
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets.
- Certaines courroies de distribution dentées ne sont pas interchangeables. Vérifier que la courroie de rechange présente le profil de dents correct.
- Marquer toujours le sens de rotation de la courroie avant la dépose.
- Ne pas faire levier ni forcer la courroie sur ses pignons.
- Vérifier le calage de l'allumage après remplacement de la courroie.
- Ne pas utiliser les piges de calage pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin.
- **TOUJOURS SE REPORTER À UN MANUEL D'ATELIER D'UN FABRICANT RÉPUTÉ.**

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



N° de référence  
6200

## Kit d'outils pour calage du moteur PSA 1,0 | 1,2 EB0 & EB2 3 cylindres



 **MADE IN SHEFFIELD**

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

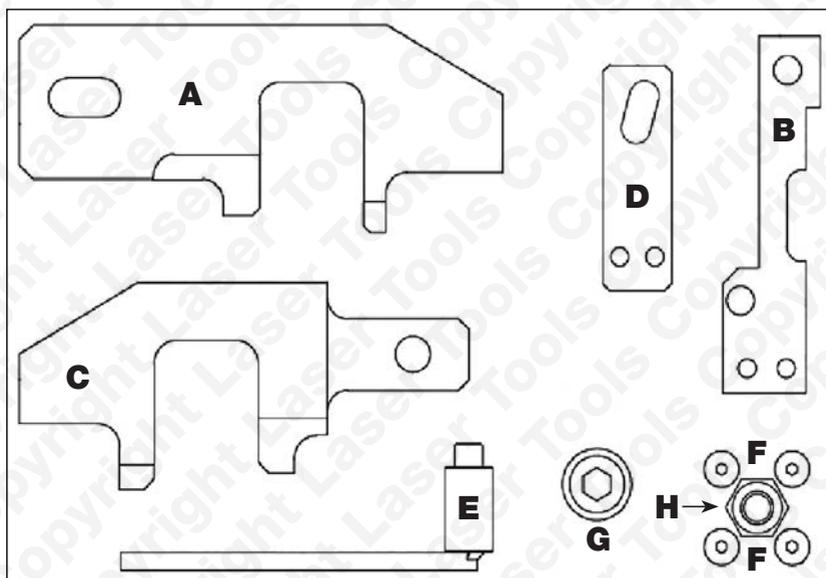
## Introduction

Conçu pour maintenir les arbres à cames et le vilebrequin dans leur position de calage pendant le remplacement de la courroie.

Applications : Citroën C3111 | DS3 | DS3 Cabrio | C-Elysée et Peugeot 2008 | 208 | 308.

Conçu pour les moteurs Citroën | Peugeot EB0 & EB2 1,0 L et 1,2 L à 3 cylindres de dernière génération.

## Composition



Identifiant	Code	Réf. équipementier	Description
A, B, C, D, F, G, H	C661	0109-2A	Ensemble de calage d'arbre à cames
E	C662	0109-2B	Pige de calage de vilebrequin

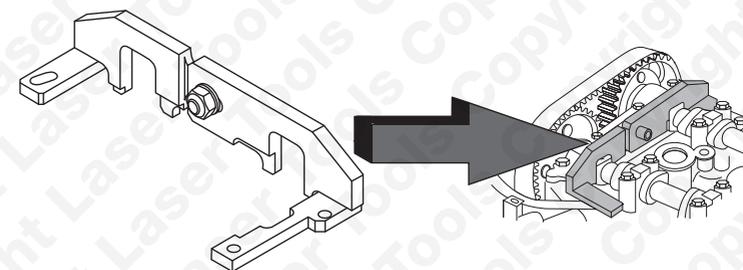
## Applications

Constructeur	Modèle	Cylindrée	Carburant	Code moteur	Année de sortie
Citroën	C3 III	1,0	E	ZMZ (EBO)	2012
	C3 III	1,2	E	HMZ (EB2)	2012
	DS3/DS3 Cabrio	1,2	E	HMZ (EB2)	2013
	C-Elysée	1,2	E	HMY(EB2M)	2012
Peugeot	2008	1,2	E	EB2 (HMZ)	2013
	2008	1,2	E	EB2 (HMZ)	2013
	2008	1,2	E	EB2 (HMZ)	2013
	208	1,0	E	EBO (ZMZ)	2012
	208	1,2	E	EB2 (HMZ)	2013
	208	1,2	E	EB2 (HMV)	2012
	208	1,2	E	EB2 (HMZ)	2012
	208	1,2	E	EB2 (HMZ)	2012
	308	1,2	E	EB2 (HMZ)	2013
	308	1,2	E	EB2DTS(HNY)	2014

## Instructions d'utilisation

### Composant A, B, C, D, F, G, H Outils de calage d'arbre à cames

Monter l'outil de calage d'arbre à cames et l'installer sur les arbres à cames de la façon illustrée.



### Composant E Pige de calage de vilebrequin

Insérer dans le volant-moteur.

