

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au: **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR.
Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Jeu d'outils pour calage du moteur Mercedes-Benz

Instructions



6302 – Jeu d'outils pour calage du moteur Mercedes Benz 1.8 essence

Conçu pour les véhicules Mercedes dotés de moteurs à essence 1,8 à entraînement à chaîne (préfixe de code moteur 271.xxx).

Ces moteurs sont présents sur l'ensemble de la gamme Mercedes Benz, y compris la classe C, la classe E, CLC, CLK et SLK ainsi que sur les camionnettes Sprinter de l'année 2002 jusqu'à 2015. Le kit comprend l'outil de blocage de cames requis lors de la dépose des poulies d'arbre à cames.

Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata. The Tool Connection Ltd ne peut pas être tenue pour responsable des dommages matériels ou corporels pendant l'utilisation de ce kit d'outils.

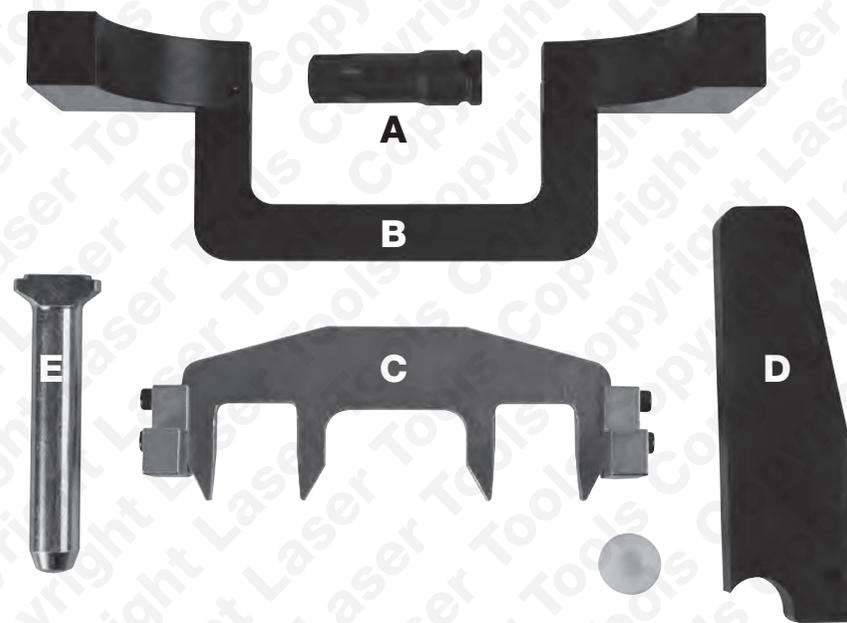
Applications

Mercedes-Benz	Classe C		1,8 essence	271.921		
	Coupé classe C			2011 à 2015	271.946	
	Classe CLC			2008 à 2012	271.942	
	CLK			2002 à 2009	271.940	
	Classe E			2002 à 2013	271.948	
	Coupé/cabriolet classe E			2004 à 2013	271.820	
	SLK			2004 à 2015	271.952	

Mercedes-Benz	Sprinter	2009 à 2015	1,8 essence	271.860	
				271.958	
				271.950	
				271.944	
				271.955	
				271.954	
				271.957	
271.861					
271.941					
271.951					
271.956					
271.943					

Composants

Ident.	Composant	Réf. OEM	Description
A			Embout étoile T100
B	C713	271589014000	Pontet de retenue de chaîne de distribution
C	C714	271589006100	Outil de blocage d'arbre à cames
D	C715	271589003100	Cale de rail de tendeur de chaîne de distribution
E	C716	271589001500	Guide de tendeur de chaîne de distribution



Instructions d'utilisation :

Toujours consulter les données et instructions du constructeur.

Placer le moteur en position PMH du cylindre n° 1 avant démontage du moteur ; le PMH n° 1 correspond aux lobes de came du cylindre n° 1 tournés vers le haut. Vérifier l'alignement des repères de poulie de vilebrequin. Vérifier l'alignement de l'arbre à cames, les flèches et les repères à l'arrière des poulies. Voir la figure 1

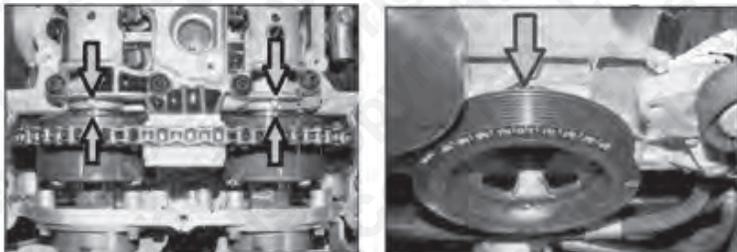


Figure 1.

Description des composants

Composant A

Embout étoile T100 pour les fixations de poulie

Composant B

Utilisé pour maintenir la chaîne en place sur les roues dentées d'arbre à cames lors de la dépose et du montage des rivets de chaîne. Voir la figure 2

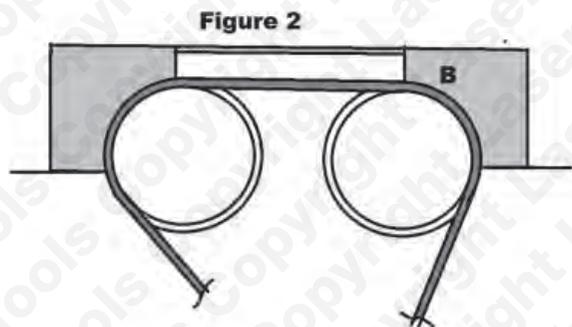


Figure 2

Description des composants

Composant C

Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage lors de la dépose de leurs poulies. Voir la figure 3



Figure 3

Composant D

Utilisé pour caler la chaîne contre le côté de la culasse pour libérer le tendeur de chaîne.

Composant E

Utilisé pour pousser le rail de tendeur et le mettre en contact avec la chaîne.