

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distributed by **The Tool Connection Ltd**

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 01834 1063481 >

# LASER<sup>®</sup>



6348

## Kit d'outils pour calage du moteur - VAG 1,2, 1,4 TSI

### Instructions

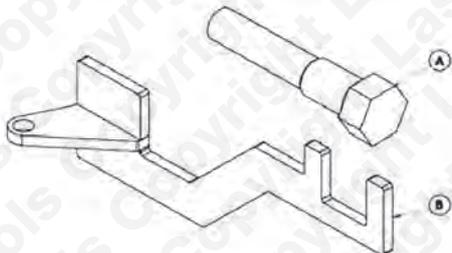


Description : Kit de deux pièces comprenant les éléments nécessaires pour bloquer le vilebrequin et les arbres à cames dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la courroie de distribution d'arbre à cames.

## Composants

Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

	Composant	Code OEM	Description
A	C439	T10340	Pige de blocage de vilebrequin
B	C719	T10494	Outil de blocage d'arbre à cames



## Applications

Marque	Modèle	Type	Années	Codes moteur 1,2	Codes moteur 1,4
Audi	A1/A1 Sportback	TSFI g-tron	de 2012 à 2015	CJZA	CZCA
	A3 Cabrio			CYVB	CXSB
	A3 Berline			CJZB	CMBA
	A3/A3 Sportback			CYVA	CXSA
	Q3			CJZC	CPWA
Seat	Leon TSI	TSI		CJZD	CHPB
	Leon ST	LPG		CYVD	CHPA
		TGI			CUKB
Skoda	Fabia III	CNG			CRJA
	Fabia III Familiale			CUKC	
	Octavia III			CZDA	
Volkswagen	Golf VII	GTE			CPVA
	Jetta	Hybride			CPVB
	Passat	TSI Multicarburant			
	Golf SV/Sportsvan	TSI BlueMotion			
	Golf VII				
	Golf VII Familiale				
	Golf VII Wagon				
	Golf SV/Sportsvan				
	Golf VI Cabrio				
	Golf VII Familiale				
	Golf VII Wagon				
Polo					

## Instructions

### Préparation et précautions :

- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air et la ou les courroies d'entraînement auxiliaire.
- S'assurer que le moteur est au PMH du cylindre 1.
- Déposer les obturateurs de l'arrière de l'arbre à cames d'admission et du bloc-moteur.
- Lors du desserrage ou du serrage des boulons de poulie d'arbre à cames ou de vilebrequin, utiliser TOUJOURS un outil de maintien de la poulie.
- Les composants fournis dans ce kit sont conçus pour bloquer l'arbre à cames/le vilebrequin dans leur position de calage et non pas pour les maintenir contre la charge de serrage ou de desserrage des boulons.

### Composant A

Utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage. Le composant **Ase** visse sur le bloc de la façon illustrée à la **fig. 1** et le bras arrière du vilebrequin doit reposer sur l'extrémité de la pige avec le moteur au PMH du cylindre 1.

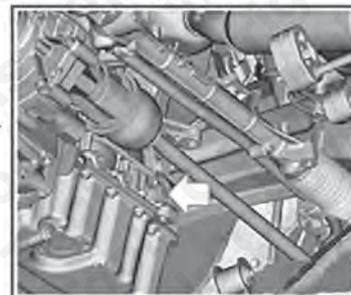


Fig. 1

### Composant B

Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage l'un par rapport à l'autre. À installer de la façon illustrée à la **fig. 2** après installation du composant **B** avec le moteur au PMH du cylindre 1.

Le composant **A** s'installe à l'arrière des arbres à cames une fois que les obturateurs ont été déposés.



Fig. 2