

Précautions

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6586



Kit d'outils pour calage du moteur - VAG 1.0, 1.2, 1.4 (CoD)

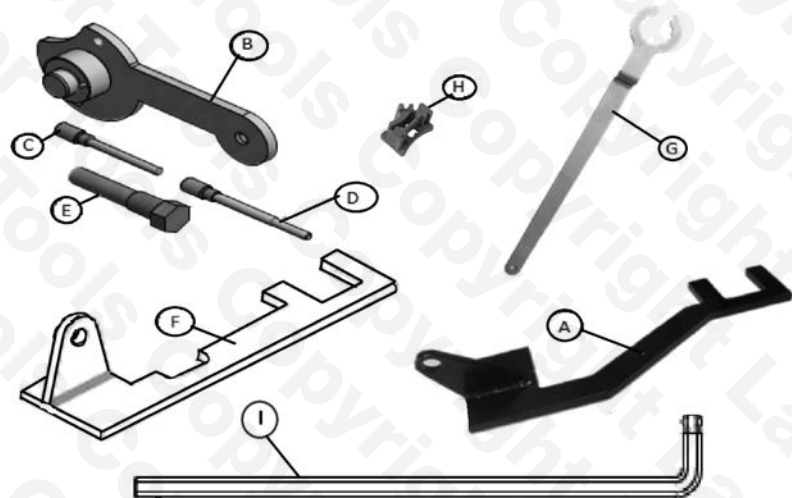


- Le kit est destiné aux moteurs à essence FSI VAG de dernière génération installés sur les modèles Audi, Seat, Volkswagen et Skoda.
- Dont : Audi : A1/A Sportback, A3 Sedan, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3, A3 Sportback, Q3.
- Seat Leon, Leon ST, Ibiza, MII, Skoda Fabia SIII and Estate, Octavia III, Yeti, Outdoor, Citigo, Volkswagen Golf VII, Golf V1 Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf SV, Sportsvan, Golf VII, Estate.

6586 - Kit d'outils de calage du moteur - VAG 1.0, 1.2, 1.4 (CoD)

- Conçu pour fournir la totalité des outils de calage essentiels requis pour les moteurs à essence TSi/FS de 1,0 L, 1,2 L et 1,4 L de dernière génération présents sur l'ensemble de la gamme VAG. Ceci inclut le moteur TFSI CoD de 1,4 L.
- La fonctionnalité de désactivation de cylindres CoD (Cylinder on Demand) est utilisée dans les moteurs à essence turbo modernes équipés d'un système de coupure qui fait passer de 4 cylindres à 2 cylindres en régime de croisière – améliorant ainsi la consommation de carburant.
- Le kit se compose des composants requis pour bloquer le vilebrequin, les poulies d'arbres à cames et les arbres à cames dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la courroie de distribution.
- Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.
- La responsabilité de l'utilisation de ces outils de calage du moteur incombe à l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

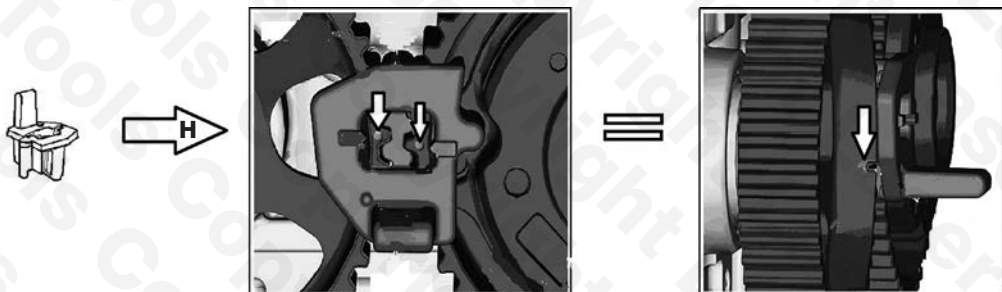
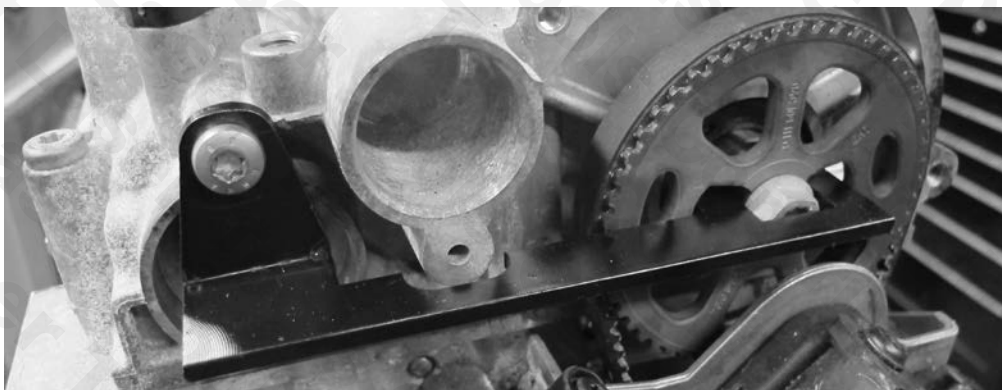
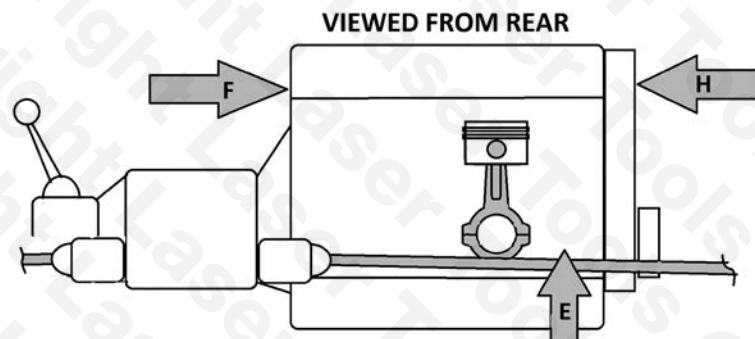
Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C719	T10494	Outil de blocage d'arbre à cames (1.2/1.4 TFSI CoD)
B	C734	T10504	Outil de positionnement d'arbre à cames 9 (1.4 TFSI CoD) (Conception déposée UE)
C	C735	T10504/1	Pige épaulée pour outil de positionnement d'arbre à cames - Courte (1.4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Pige épaulée pour outil de positionnement d'arbre à cames (1.4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Pige de blocage de vilebrequin
F	C667	T10477	Outil de blocage d'arbre à cames
G	C685	T10499	Clé de tension de courroie d'entraînement d'arbre à cames
H	C668	T10476/A	Outil de calage d'arbre à cames (nylon)
I	C450	T10264	Clé Allen de 6 mm à tête sphérique

Composants F et H :

Moteurs de 1,0 L – Alignement d'arbres à cames



Composant G :

Clé pour tendeur

Composant I :

Clé Allen de 6 mm à tête sphérique

Ces deux composants sont utilisés pour desserrer et régler le tendeur de courroie de distribution selon les instructions données par le constructeur

Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Audi	A1/A1 Sportback	2012 à 2018	TFSI G-TRON TFSI CoD
	A3 Cabrio		
	A3 Berline		
	A3/A3 Sportback		
	Q3		
Seat	Mii	2012 à 2018	TSI LPG TGI TSI ACT
	Leon		
	Leon ST		
Skoda	Citigo	2013 à 2018	CNG
	Fabia III		
	Fabia III Familiale		
	Octavia III		
Volkswagen	Golf VII	2012 à 2018	GTE HYBRID BLUEMOTION TSI TSI ACT BLUE GT
	Up!		
	Jetta		
	Passat		
	Golf SV/Sportsvan		
	Golf VII		
	Golf VII Familiale		
	Golf VII Wagon		
	Golf SV/Sportsvan		
	Golf VI Cabrio		
	Golf VII Familiale		
	Golf VII Wagon		
Polo			

Code moteur

1.0	CHYA, CHYB, CPGA
1.2	CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, CJZD, CYVD
1.4	CZCA, CXSB, CMBA, CXSA, CPWA, CHPB, CHPA, CUKB, CRJA, CUKC, CZDA, CPVA, CPVB, CPTA, CZEA

Instructions

Préparation et précautions :

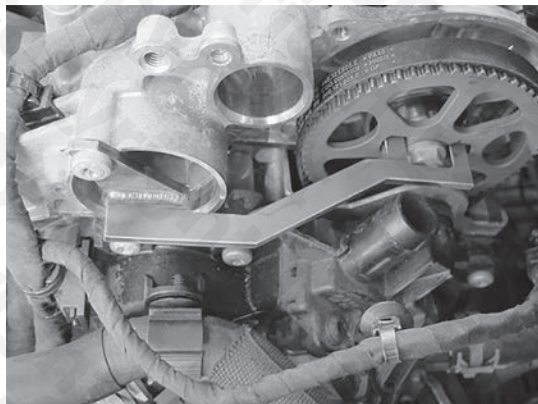
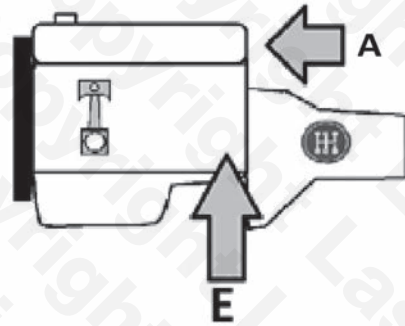
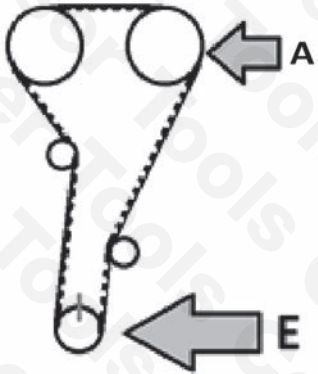
- Lors du desserrage ou du serrage des boulons de poulie d'arbre à cames ou de vilebrequin, utiliser TOUJOURS un outil de maintien de poulie.
- Les composants fournis dans ce kit sont conçus pour bloquer l'arbre à cames et le vilebrequin dans leur position de calage et non pas pour les maintenir contre la force de serrage ou de desserrage des boulons.



Description des composants :

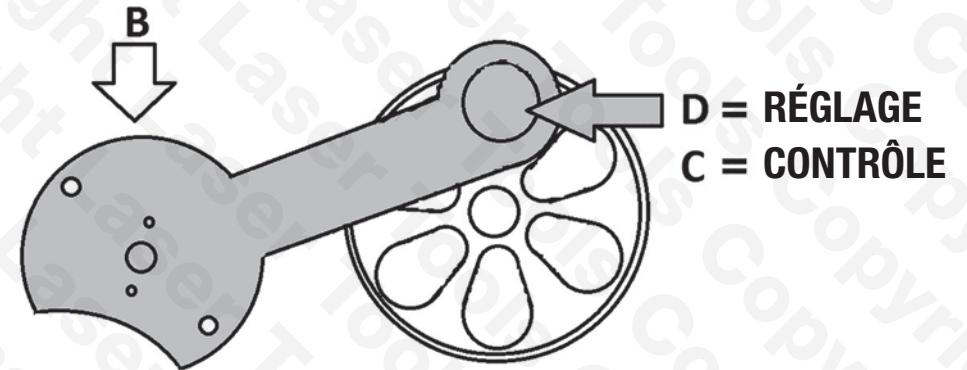
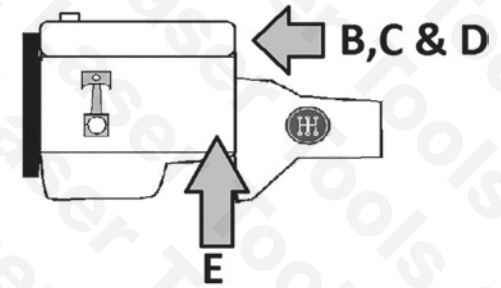
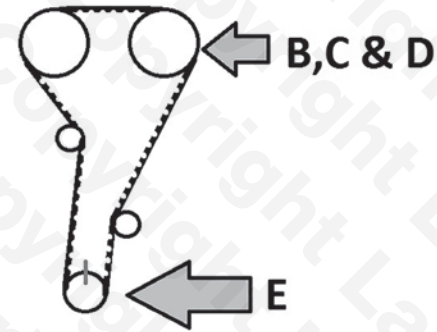
Composant A :

Outil d'alignement d'arbres à cames 1,0 L, 2,0 L et 1,4 L



Composants B, C et D :

Outils d'alignement d'arbres à cames 1.4 TFSI CoD



REMARQUE : Installer **B** en serrant uniquement à la main conformément aux instructions données par le constructeur, pour éviter d'exercer une pression latérale excessive sur l'arbre interne d'arbre à cames. Tant que les pignes de **B** s'engagent complètement dans l'arbre à cames, un espace uniforme pouvant aller jusqu'à 3,0 mm entre la culasse et la plaque arrière de **B** est acceptable. Ne pas respecter cette instruction pourrait entraîner des dommages.

Composant E :

Tous moteurs - Pige de blocage de vilebrequin

