

# LASER®

N° de pièce 6952



## Kit de calage de courroie de distribution

Ford 1.0GTDI



### Instructions

Blocs de blocage  
d'arbre à cames



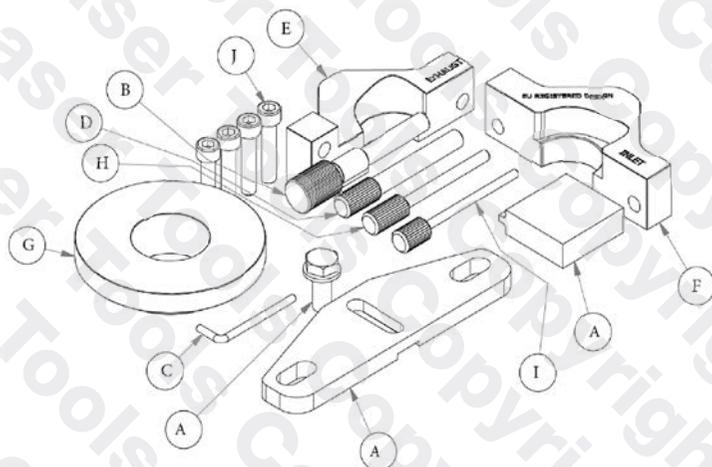
[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduction

Développé pour bloquer les moteurs des véhicules répertoriés dans leur position « de calage » de façon à ce que la courroie de distribution puisse être déposée et remplacée en toute sécurité. Bien qu'équivalents aux outils OEM requis pour les moteurs répertoriés, les blocs de blocage d'arbre à cames ont été conçus spécialement pour être plus rapides et beaucoup plus simples à utiliser que l'outillage OEM.

Remarque : si la dépose et le réglage des poulies de calage variable des soupapes (VCT) est nécessaire, le kit complémentaire n° 6291 sera également requis.

## Composants



Réf.	Composant Code	Description	N° OEM
A	C701	Outil de blocage de volant moteur	303-1602
B	C702	Pige de calage de vilebrequin	303-1604
C	C282	Pige de blocage de poulie de tendeur	303-1054
D	C101	Pige de blocage de poulie de vilebrequin	303-732
E	C703*	Bloc de blocage d'arbre à cames échappement	Équivalent à 303-1605/2
F	C704*	Bloc de blocage d'arbre à cames admission	Équivalent à 303-1605/1
G	C705	Outil de pose du joint d'huile	303-1603
H	CO89	Pige de tendeur (Ecosport uniquement)	Pige de 8 mm
I	C488	Pige de tendeur (pas pour Ecosport uniquement)	Pige de 4 mm
J		Boulons pour E et F	

Remarque : \* dans 6952 pour EcoBoost 1.0 L uniquement.

## Applications

Constructeur	Modèle	Année	Variante	Cylindrée	Codes moteur
Ford	B-MAX	2012 à 2017	EcoBoost	1,0 L	M1CA, M1CB, M1DA, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, 2GA, M2GB, SFCA, SFCC, SFCD, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, YYJA, YYJB
	C-MAX	2012 à 2017	Zetec S Red		
	EcoSport	2013 à 2017	Black Edition		
	Fiesta	2013 à 2017	SCTi EcoBoost		
	Focus	2012 à 2017	ECONetic		
	Grand C-MAX	2012 à 2017			
	Grand Tourneo Connect	2013 à 2017			
	Mondeo	2015 à 2017			
	Tourneo Connect	2013 à 2017			
	Transit Connect	2013 à 2017			
Transit Courier	2014 à 2017				

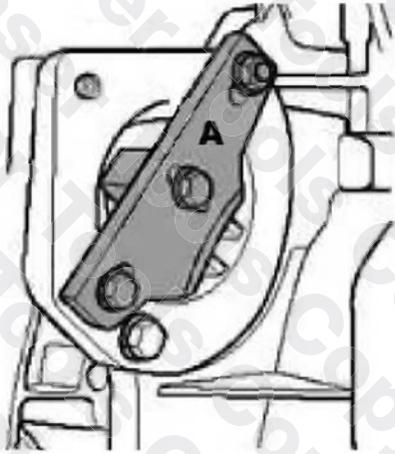
## Précautions

- Toujours consulter les données et instructions du constructeur.
- La courroie de distribution du moteur EcoBoost 1,0 L est à bain d'huile. Le carter de moteur avant doit être déposé pour ménager l'accès.
- Placer le moteur en position PMH du cylindre numéro un avant le démontage du moteur.
- Déposer le démarreur et utiliser le composant A pour bloquer le volant-moteur pendant le desserrage du boulon de poulie de vilebrequin.

## Instructions

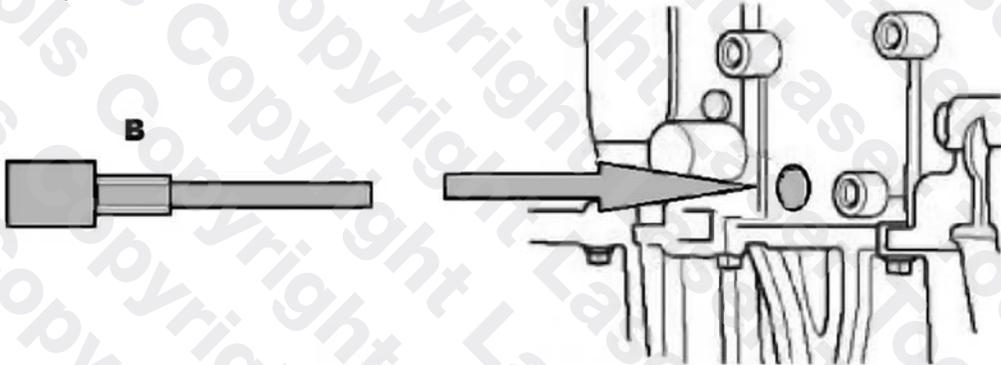
### Composant A

Utilisé pour bloquer le volant-moteur lors du desserrage ou du serrage du boulon de poulie de vilebrequin.  
Déposer le démarreur, assembler le composant **A** de la façon illustrée et le monter dans l'ouverture du démarreur de façon à ce que sa dent bloque le volant-moteur.



### Composant B

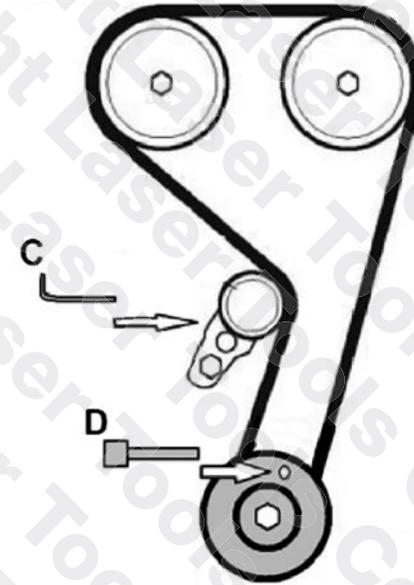
Utilisé pour régler la position du vilebrequin.  
Retirer l'obturateur du côté du bloc-cylindres de la façon illustrée et monter le composant **B**. Tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que le maneton du vilebrequin soit en contact avec l'extrémité du composant **B**.



## Instructions

### Composant C

Utilisé pour bloquer le tendeur de courroie dans sa position totalement rétractée de la façon illustrée.



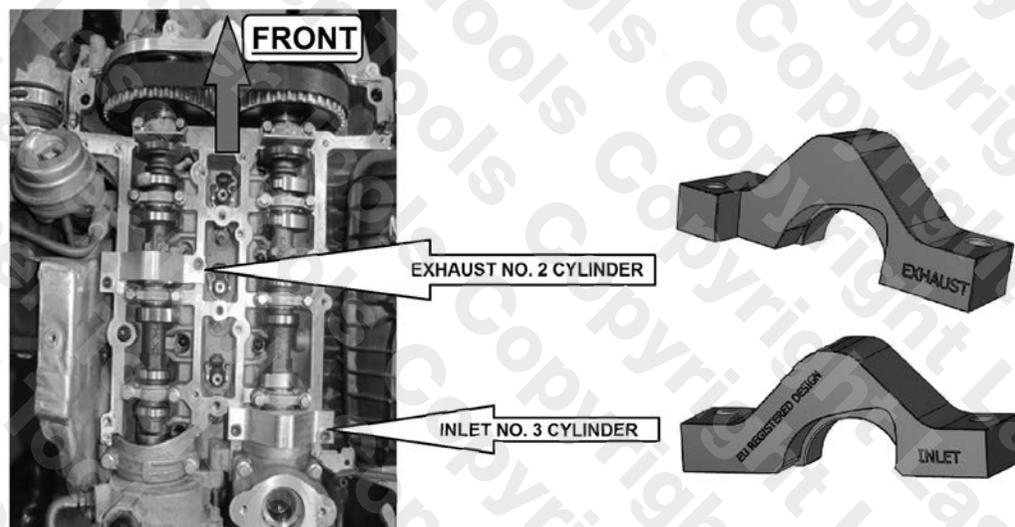
### Composant D

Utilisé pour régler initialement la position du vilebrequin en l'insérant dans le trou situé sur la poulie de vilebrequin de la façon illustrée ci-dessus.

## Instructions

### Composants E et F

Utilisés pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage, indépendamment de leurs poulies.  
Avec le composant **B** déjà installé et le moteur au point mort haut (PMH) du cylindre n° 1.  
Mettre en place les composants **E** et **F** en veillant à ce qu'ils reposent bien sur la surface de la culasse.  
Serrer les boulons de fixation à la main (utiliser les boulons du couvercle-culasse à cette fin).

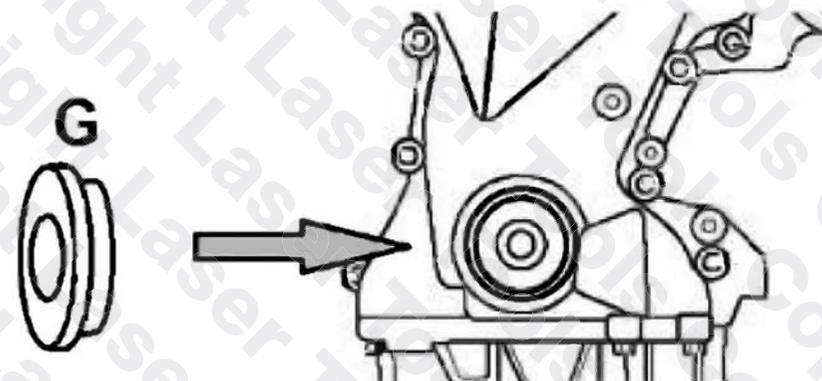


N.B. Sur les moteurs équipés du calage variable des soupapes (VCT), si les poulies VCT doivent être déposées ou desserrées, veiller à repérer leur position initiale à la craie ou à la peinture. Un outillage supplémentaire sera nécessaire pour régler la position des poulies VCT, voir outil Laser n° 6291.

## Instructions

### Composant G

Utilisé pour monter le nouveau joint de vilebrequin avant dans le carter avant après installation du carter avant sur le moteur.



N.B. Respecter l'ordre et les couples de serrage du constructeur pour les boulons du carter avant.

## Avertissements de sécurité - prière de lire attentivement

- Porter une protection des yeux et des mains lors de l'utilisation de ce kit d'outils.
- Toujours nettoyer soigneusement les composants de l'outil après chaque utilisation.
- Maintenir les composants de l'outil en sécurité et en bon état de propreté dans la mallette fournie.
- Ne pas utiliser le kit à des fins autres que celles pour lesquelles il est conçu.



**Safety First. Be Protected.**

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter en premier lieu à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



6952\_CambellKit\_Instructions\_V4\_FR



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Garantie**



Distribué par The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)