

LASER®

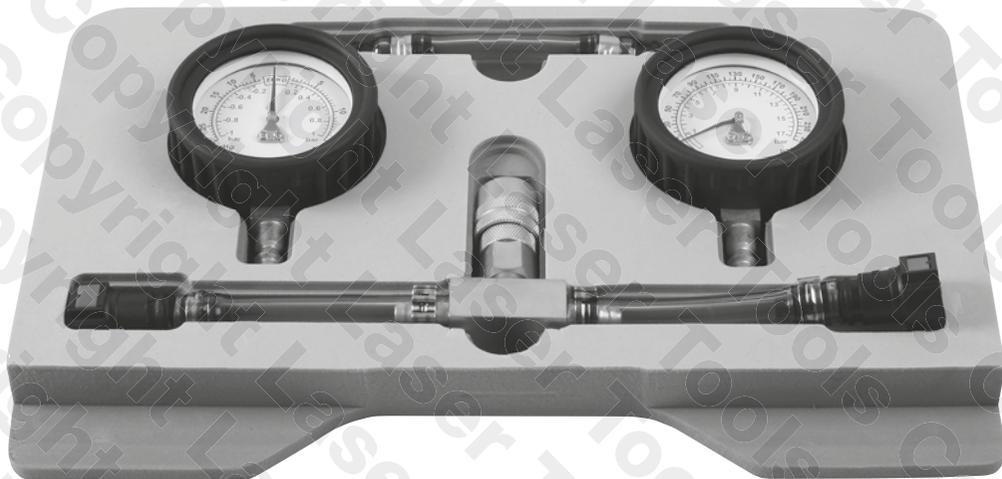
N° de réf. 7849



Kit de test de carburant diesel basse pression

Moteurs diesel à rampe commune

Instructions



EU REGISTERED
DESIGN

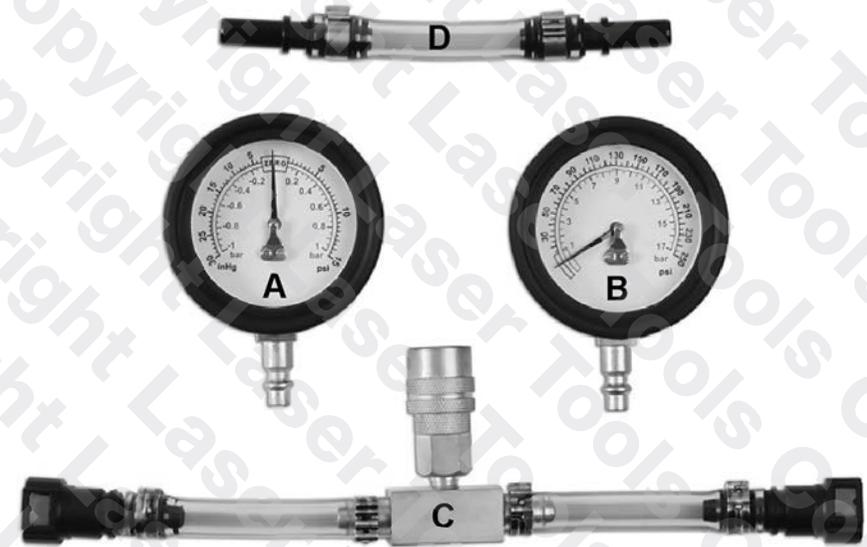
www.lasertools.co.uk

Introduction

Conçu pour mesurer la pression du carburant diesel sur le côté alimentation en carburant basse pression des moteurs diesel à rampe commune.

- Kit de test de carburant diesel basse pression et vide. Équipé de tuyaux transparents pour permettre d'identifier facilement une entrée d'air.
- Livré avec connecteur rapide de 9,89 mm pour des applications sur Jaguar, Land Rover, Ford et Citroën Peugeot.
- Mesure rapidement et facilement le vide et la pression de carburant.
- Peut s'utiliser avec le moteur en marche pour établir la variation de pression après le filtre.
- Compatible avec les tuyaux adaptateurs des kits Laser 5262, 7174, 5566 et 5567.

Composants

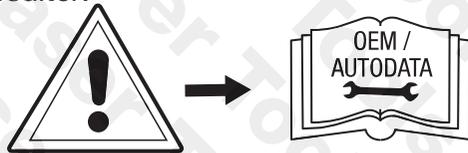


Réf.	Description
A	Manomètre mixte pression-vide (-1 à +1 bar)
B	Manomètre (0 à 17 bar)
C	Collecteur de manomètre avec connecteurs rapides de 9,89 mm
D	Tuyau de conversion de connecteur (mâle-mâle de 9,89 mm)

Instructions

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



REMARQUE : Se référer aux instructions du constructeur du véhicule pour des données propres au véhicule et au moteur.

Nettoyer soigneusement la zone située autour des connecteurs du circuit d'alimentation en carburant.

Contrôle de colmatage du filtre à carburant

De nombreux véhicules utilisent un connecteur rapide de 9,89 mm sur les ports d'alimentation et de sortie du filtre à carburant. Ceux-ci permettent au 7849 d'être connecté directement au filtre à carburant de chaque côté.

Pour établir la perte de charge au travers du filtre, le 7849 doit être connecté d'abord à l'alimentation du filtre pour obtenir la pression d'alimentation. Le 7849 doit ensuite être connecté à la sortie du filtre pour établir la pression d'alimentation vers le moteur. S'il y a une différence significative, le filtre est colmaté.

Pour les circuits d'alimentation en carburant qui n'utilisent pas de connecteurs rapides de 9,89 mm, d'autres types de connecteurs sont disponibles dans la gamme Laser. Tous les éléments suivants peuvent être utilisés pour adapter le kit 7849 afin de le brancher sur ces circuits. Veuillez consulter les kits suivants pour connaître les types de connecteurs disponibles :

Laser 7174, Laser 5262, Laser 5567 et Laser 5566.

REMARQUE : sélectionner le type de manomètre selon la pression d'alimentation escomptée dans le circuit de carburant.

Instructions

Mesure de la pression du carburant avant le filtre à carburant :

1. Brancher le kit de mesure de la pression de carburant du côté de l'alimentation en carburant du filtre, comme l'illustre la figure 1.



2. Mettre le contact ; pour les circuits alimentés par pression, la pompe de gavage située dans le réservoir de carburant doit pressuriser le circuit.
3. Faire tourner le moteur en vérifiant l'absence de fuites et laisser la pression se stabiliser. Enregistrer la pression et vérifier que le carburant est propre et exempt de bulles d'air dans les tuyaux.
4. Faire monter le régime du moteur pour contrôler que la pression est maintenue tout au long de la plage de régime.
5. Couper le contact et attendre que la pression du carburant baisse avant de débrancher.

Instructions

Pression d'alimentation en carburant après le filtre :

1. Assembler le kit 7849 comme l'illustre la figure 2.



2. Répéter les tests précédents. Il ne devrait pas y avoir de différence significative entre la première et la deuxième mesure.

Avertissements de sécurité

- Toujours nettoyer soigneusement les composants de l'outil après chaque utilisation.
- Maintenir les composants de l'outil en sécurité et en bon état de propreté dans la mallette fournie.
- Ne pas utiliser le kit à des fins autres que celles auxquelles il est destiné.



Safety First. Be Protected.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. En outre, un usage incorrect annulera la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et nous nous réservons ainsi le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



7849_Instructions_V3_FR



www.lasertools.co.uk

Garantie



Distribué par The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

www.lasertools.co.uk