

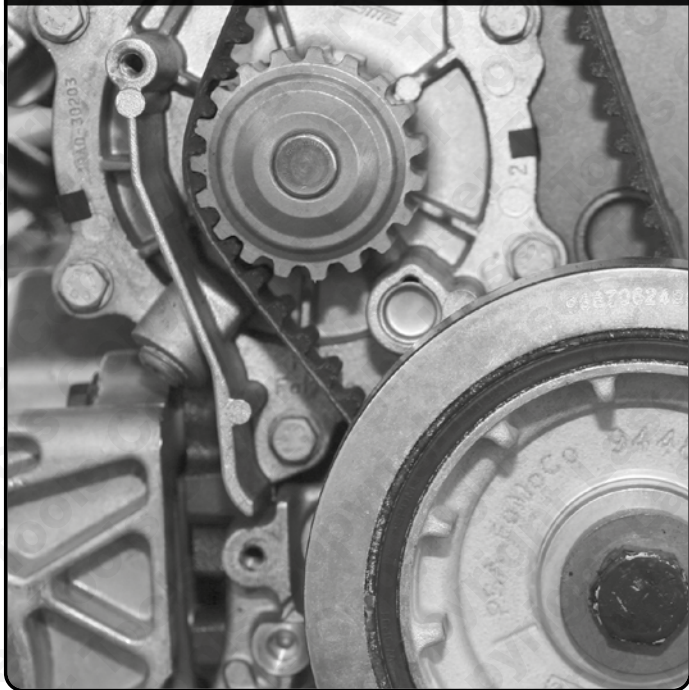
Référence 8352

# LASER®

## Instructions

### Jeu d'outils pour calage du moteur

Pour moteurs à essence de 1.2 L à courroie  
en bain d'huile Citroën, Peugeot, Opel



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduction

Le jeu d'outils 8352 a été développé pour les moteurs EB2 récents où il est possible d'accéder aux fonctionnalités d'alignement d'arbre à cames par le haut en déposant le couvre-culasse en plastique et la pompe à vide sur les véhicules répertoriés ci-dessus.

Il bloque les arbres à cames dans leur position de calage pour permettre la dépose ou le remplacement de la courroie de distribution ou de contrôler le calage du moteur.

REMARQUE : pour l'identification du moteur, voir la liste des applications jointe et se référer à la figure 1.

**Applications de moteurs :** essence 1.2 L à courroie en bain d'huile.

**Citroën :** Berlingo (à partir de 2018), C1 (de 2015 à 2018), C3 Aircross (à partir de 2016), C4 Cactus (à partir de 2014), C5 Aircross (à partir de 2019), C-Elysée (de 2018 à 2020), DS4 (de 2014 à 2019), DS3 (à partir de 2016), DS7 (à partir de 2018).

**Peugeot :** 208 (à partir de 2014), 308 (à partir de 2014), 508 (à partir de 2019), 2008 (à partir de 2013), 3008 (à partir de 2014), 5008 (à partir de 2014), Partner (à partir de 2014), Rifter (à partir de 2018).

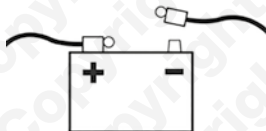
**Vauxhall/Opel :** Combo-E (à partir de 2018), Corsa-F (à partir de 2019), Crossland X (à partir de 2017), Grandland X (de 2017 à 2018).

Conçu pour les moteurs dotés d'un couvre-culasse en plastique en deux parties, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des contrôles de la distribution et du remplacement de la courroie. Pour contrôler le gonflement de la courroie, utiliser la référence Laser 8207.

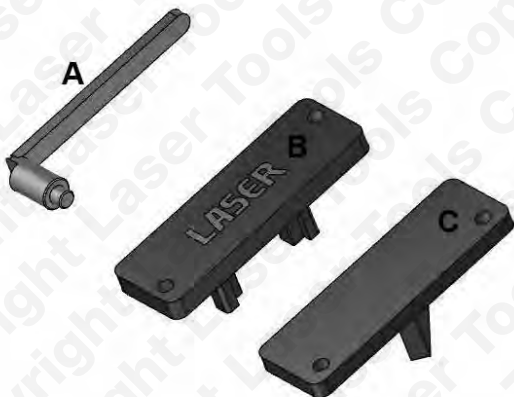
Équivalent de l'OEM 0109-2B, J-0109-2C, J-0109-2D. À utiliser conformément aux instructions du constructeur.

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce kit d'outils de calage moteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



## Composants



Réf.	Code	Réf. OEM	Description
A	C662	0109-2B	Outil de blocage de vilebrequin
B	C994	J-0109-2C	Outil de calage d'arbre à cames d'admission
C	C995	J-0109-2D	Outil de calage d'arbre à cames d'échappement

## Instructions

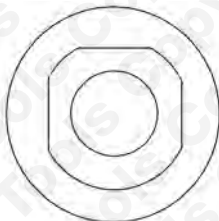
Marque, Modèle, Année			Codes moteur	
<b>Citroën</b>	Berlingo IV	À partir de 2018	<b>1, 2</b> (EB2ADT) (EB2ADTS) EB2ADT (HNK) EB2ADT (HNP) EB2ADTD EB2ADTD (HNK) EB2ADTS EB2ADTS (HNS) EB2ADTX (HNN) EB2DT (HNZ) EB2DTM (HNV) EB2DTS (HNW) EB2DTS (HNY) EB2DTSM (HNW) HMM (EB2FAD) HMR (EB2FA) HMT (EB2F) HMU (EB2FD) HNK (EB2ADTD) HNN (EB2ADTX) HNP (EB2ADT) HNS (EB2ADTS) HNV (EB2DT) HNV (EB2DTM) HNW (EB2DTSM) HNX (EB2DT) HNX (EB2DTSD) HNY (EB2DTS) HNZ (EB2DT)	LEG/EB2ADTS LEG/EB2DTS LES/B12XHT (EB2DTS) LES/D12XHL (HNP/ EB2ADT) LES/D12XHT (EB2ADTS) LES/EB2ADT LES/EB2DT LES/F12XHT (HNS/ EB2ADTS) LEZ/EB2F LEZ/EB2FA
	C1 II	de 2015 à 2018		
	C3 Aircross	À partir de 2016		
	C4 Cactus	À partir de 2014		
	C5 Aircross	À partir de 2019		
	C-Elysée	de 2018 à 2020		
	DS4	de 2014 à 2019		
<b>DS</b>	3	À partir de 2016		
	7	À partir de 2018		
<b>Opel/ Vauxhall</b>	Combo-E	À partir de 2018		
	Corsa-F	À partir de 2019		
	Crossland X	À partir de 2017		
	Grandland X	de 2017 à 2018		
<b>Peugeot</b>	208	À partir de 2014		
	308	À partir de 2014		
	508	À partir de 2019		
	2008	À partir de 2013		
	3008	À partir de 2014		
	5008	À partir de 2014		
	Partner	À partir de 2014		
	Rifter	À partir de 2018		

Toujours se référer au site Web pour les applications les plus à jour :  
[www.lasertools.co.uk/product/8352](http://www.lasertools.co.uk/product/8352)

## Instructions

- Toujours consulter les données et instructions du constructeur.
- Soutenir le moteur par en dessous lorsque la dépose d'un support du moteur est nécessaire.
- Accéder à l'arbre à cames d'admission en retirant uniquement le couvre-culasse en plastique.
- Aligner l'arbre à cames d'admission de sorte que les méplats de l'arbre à cames soient alignés comme illustré à la **figure 2**.

Fig. 2



### Composant A – Pige de blocage de volant-moteur

**AVERTISSEMENT** : les piges de calage servent à régler et à maintenir les composants dans leur position de calage et ne doivent jamais être utilisées pour maintenir un composant pendant le desserrage ou le serrage des boulons de fixation de la poulie.

S'assurer que les arbres à cames sont alignés puis monter la pige de blocage de volant-moteur (A).

Le composant A est inséré à l'arrière du volant-moteur par en dessous du moteur, entre l'échappement et l'engrenage/le carter, comme illustré à la figure 3.

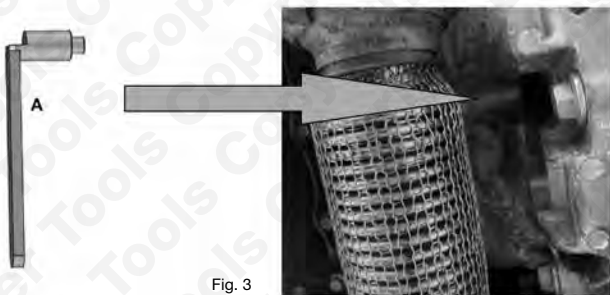


Fig. 3



## Instructions

### Composant C – Outil de calage d'arbre à cames d'échappement

Retirer la pompe à vide située à l'extrémité de la boîte de vitesses de l'arbre à cames d'échappement et monter le composant C comme illustré à la **figure 5**.

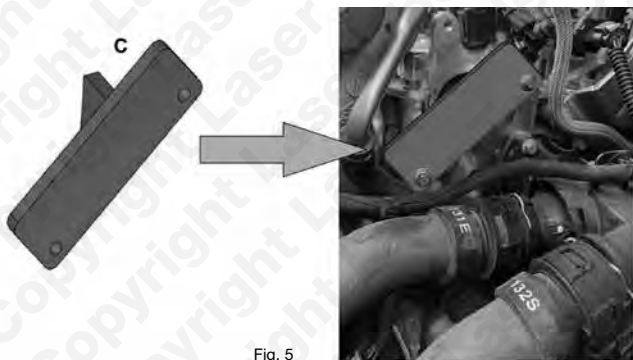


Fig. 5

## Avertissements de sécurité - à lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection de carburant après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection de carburant après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



8352\_Instructions\_FR



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Guarantee**



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**