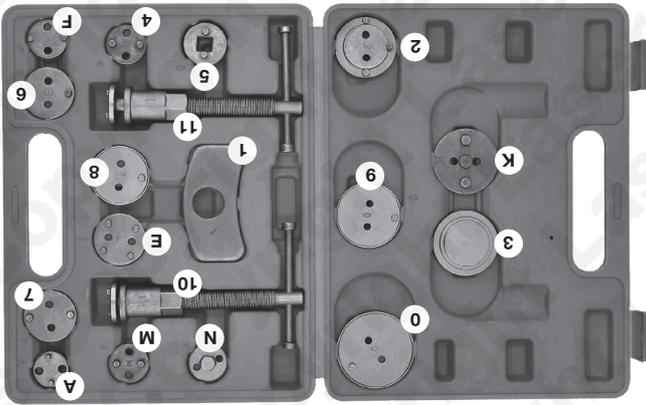


- 0. Clé d'entraînement de 60 mm avec broche unique
- 1. Plaque d'appui
- 2. Clé d'entraînement à bride de 50 mm avec broche rallongée
- 3. 35/42/53 - Clé d'entraînement de dimension variable
- 4. Clé d'entraînement de 30 mm
- 5. Clé d'entraînement de 32 mm pour utilisation avec un cliquet à entraînement de 3/8"
- 6. Clé d'entraînement de 40 mm avec broches rallongées
- 7. Clé d'entraînement de 40 mm
- 8. Clé d'entraînement à bride de 45 mm
- 9. Clé d'entraînement à bride de 52 mm
- 10. Vis de force à pas à droite
- 11. Vis de force à pas à gauche
- A. Clé d'entraînement de 28 mm avec broches rallongées
- E. Clé d'entraînement de 40 mm avec 4 broches
- F. Clé d'entraînement de 31 mm
- K. Clé d'entraînement de 53 mm avec 3 broches
- M. Clé d'entraînement de 31 mm
- N. Clé d'entraînement de 30 mm pour utilisation avec une clé à fourche de 12 mm



Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.



5 018341 038359 >

3835_Instructions_V4_FR



www.lasertools.co.uk

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1928 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

www.lasertools.co.uk

3835

LASER®

Kit d'outils pour rétraction de piston d'étrier de frein

18 pièces

Instructions



manuel d'atelier du constructeur du véhicule.

Important
Pour des instructions détaillées spécifiques sur l'utilisation correcte de ce kit, veuillez vous référer au kit correctement, de la façon décrite dans ces instructions, vous pouvez endommager soit le piston, piston d'étrier de frein. Si vous n'utilisez pas le kit d'outils pour rétraction de piston d'étrier de frein. Lisiez attentivement les instructions avant d'utiliser correctement le kit d'outils pour rétraction de piston d'étrier de frein et rendre le véhicule dangereux à conduire.

Avertissement
Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser correctement le kit d'outils pour rétraction de piston d'étrier de frein et rendre le véhicule dangereux à conduire. Ce kit d'outils Laser est un produit universel qui convient pour une utilisation sur les étriers de freins à disque de la plupart des voitures européennes et japonaises. Conçu pour rétracter et repousser les pistons, il est un outil essentiel pour l'entretien des étriers et rend le remplacement de plaquettes de frein rapide et facile.

Introduction

www.lasertools.co.uk

Utilisation

1. D'abord, garez la voiture conformément aux meilleures pratiques de sécurité, mais **NE SERREZ PAS** le frein de stationnement.
2. Ensuite, soulevez la voiture avec le cric et retirez la ou les roues pour exposer les étriers de frein sur lesquels vous allez travailler.
3. Déposez un des boulons de retenue d'étrier ou les deux et soit faites pivoter l'étrier pour le dégager du disque de frein soit détachez-le complètement.

Remarque : Faites très attention à tout moment de ne pas endommager ou coincer la conduite de frein car ceci peut ultérieurement rendre le véhicule dangereux.

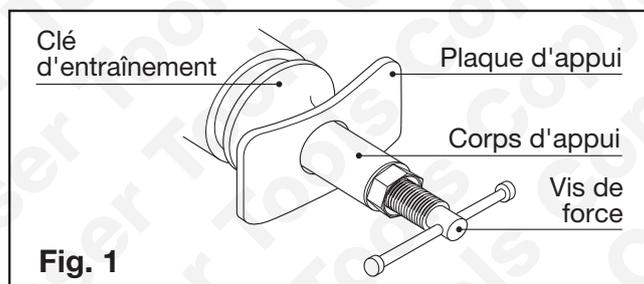
NE suspendez PAS l'étrier par sa durite.

4. Déposez les plaquettes de freins usées après avoir d'abord débranché les fils de l'indicateur d'usure, le cas échéant.
5. Sélectionnez ensuite la clé d'entraînement appropriée pour la position. La clé d'entraînement doit être le plus proche possible du diamètre du piston.
6. Montez la clé d'entraînement sur la vis de force. Pour faciliter cette opération, la vis de force est magnétique et comporte deux broches pour engager positivement la clé d'entraînement.

Remarque : Certains pistons doivent être rétractés sous pression. À cette fin, utilisez la plaque d'appui (fig. 1).

Lubrifiez la vis de force avec quelques gouttes d'huile avant de l'utiliser.

7. Glissez la plaque d'appui au-dessus de l'une des branches de la barre en T de la vis de force et manœuvrez-la sur le corps d'appui de façon à ce qu'elle repose contre la bride située à la partie inférieure du corps.
8. Placez ensuite la plaque d'appui dans la fourche de l'étrier (fig. 1) et serrez la vis de force en faisant tourner la barre en T dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le piston soit complètement rétracté dans l'alésage.
9. Enfin, desserrez la vis de force en faisant tourner la barre en T dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez retirer la vis de force et la plaque d'appui de l'étrier.
10. Installez les nouvelles plaquettes de frein, procédez à l'entretien de l'étrier et au remontage.



Réf.	Description	Applications
0.	Clé d'entraînement de 60 mm avec broche unique	General Motors
1.	Plaque d'appui	
2.	Clé d'entraînement à bride de 50 mm avec broche rallongée	Citroën XM, Xantia
3.	35/42/53 - Clé d'entraînement de dimension variable	Alfa Romeo, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, Volkswagen, Volvo
4.	Clé d'entraînement de 30 mm	Alfa Romeo 164 2L, Saab 900
5.	Clé d'entraînement de 32 mm pour utilisation avec un cliquet à entraînement de 3/8"	Pour utilisation avec un cliquet à entraînement de 3/8" là où une force minimale est nécessaire. Également Mazda 323, 626; Toyota Celica, Corolla GT, MR2
6.	Clé d'entraînement de 40 mm avec broches rallongées	Nissan Bluebird, Primera 2L
7.	Clé d'entraînement de 40 mm	Audi 80, 90, V8; Ford Sierra (ABS à l'arrière), Granada Scorpio; Honda Prelude; Jaguar série XJ40; Nissan Silvia 1,8 turbo; Rover série 800; Saab 9000; Subaru série L, 2; Volkswagen Golf, Passat
8.	Clé d'entraînement à bride de 45 mm	General Motors
9.	Clé d'entraînement à bride de 52 mm	General Motors
10.	Vis de force à pas à droite	
11.	Vis de force à pas à gauche	
A.	Clé d'entraînement de 28 mm avec broches rallongées	Renault
E.	Clé d'entraînement de 40 mm avec 4 broches	Toyota
F.	Clé d'entraînement de 31 mm	Renault
K.	Clé d'entraînement de 53 mm avec 3 broches	Citroën C5 (LH)
M.	Clé d'entraînement de 31 mm	Ford Mondeo
N.	Clé d'entraînement de 30 mm pour utilisation avec une clé à fourche de 12 mm	Saab