

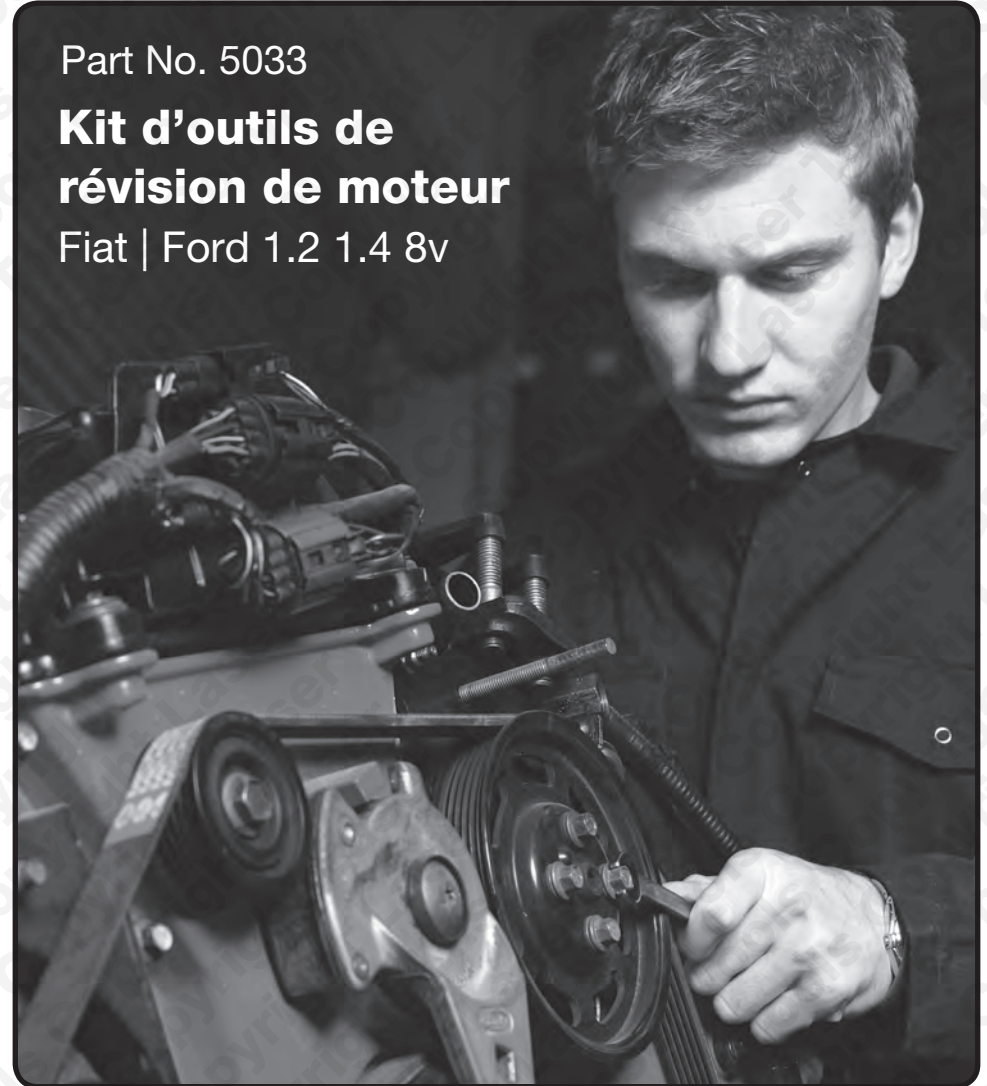
LASER®



Part No. 5033

Kit d'outils de révision de moteur

Fiat | Ford 1.2 1.4 8v



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Kit d'outils de révision de moteur - Fiat | Ford 1.2 | 1.4 8v



Part No. 5033

Kit d'outils de révision de moteur

Fiat | Ford 1.2 | 1.4 8v

500 | Idea | Linea | Punto | Doblo | Panda | Ford KA

Codes moteur 169A4.000 | 199A4.000/350A1.000 | 188A4.000EVO 2
seulement.

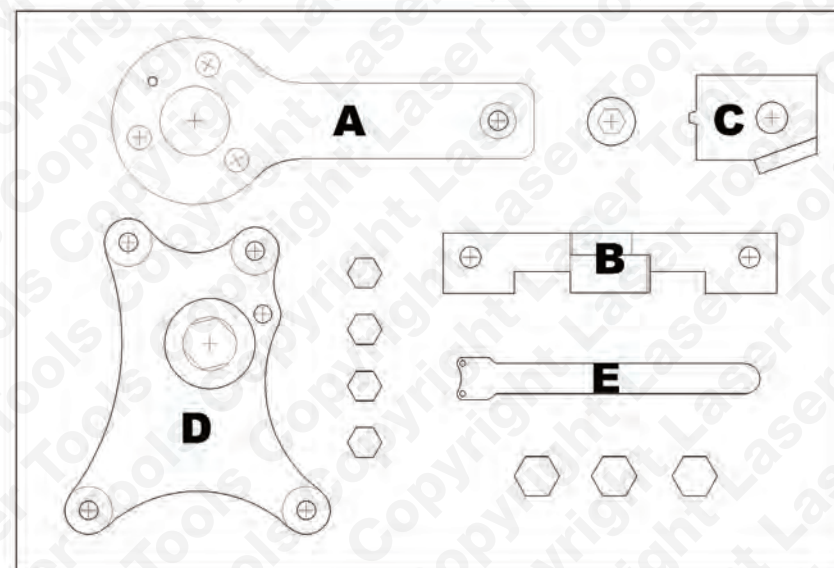
Avertissements

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Sommaire



Code	Oem Code	Description
A C491	2 000 004 500 2 190 754 500	Outil de blocage de vilebrequin
B C492	2 000 004 400 2 190 754 400	Support de réglage d'arbre à cames
C C493	2 000 004 200 2 190 754 200	Outil de blocage de roue dentée d'arbre à cames (M10)
D C494	2 000 004 300	Outil de positionnement de couvercle d'arbre à cames
E C256	1 860 987 000	Outil de tension

Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

Instructions

Préparation

L'accès à l'extrémité courroie de distribution du moteur est difficile sur ces moteurs. Pour cette raison, certains des composants suivants ou tous ces composants doivent être déposés :

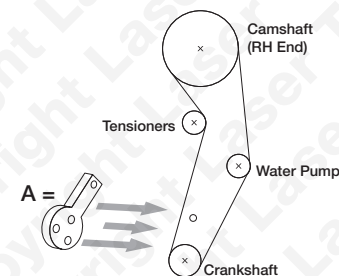
Roue avant droite, passage de roue intérieur, barre de liaison du châssis secondaire et système d'admission d'air.

Il faudra déposer les fixations et les supports droits du moteur. Pour cette raison, un soutien supplémentaire du moteur sera nécessaire. (Voir les informations du fabricant pour plus de détails.)

Outil de blocage de vilebrequin

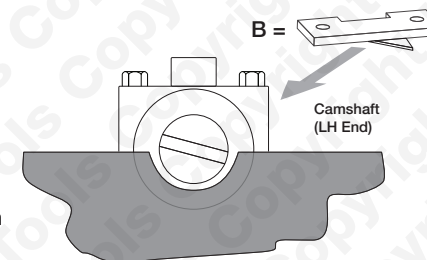
Installer le composant (A) sur le vilebrequin et bloquer en place le vilebrequin à l'aide du boulon fourni. Dévisser la fixation du tendeur, retirer le tendeur, et déposer la courroie.

N.B. : On doit consulter les instructions du constructeur du véhicule pour régler la tension de courroie.



B Support de réglage d'arbre à cames

Faire tourner l'arbre à cames pour que la fente dans l'arbre à cames soit sur la position 12 heures et installer le composant B (support de réglage d'arbre à cames) afin que le support bloque l'extrémité de l'arbre à cames (extrémité opposée à la courroie).

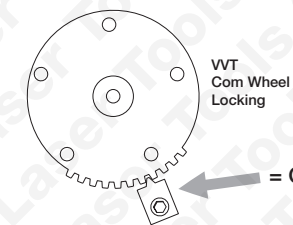


C Outil de blocage de pignon d'arbre à cames

Le composant C permet de bloquer le pignon en position afin qu'il puisse être desserré sans faire tourner l'arbre à cames (moteurs équipant les modèles VVT, 350A1 000).

D Outil d'alignement du couvercle de distribution

Le composant D est utilisé pour installer à la position correcte le couvercle de distribution (moteurs 1.4 avec VVT) de manière à ce que le capteur de l'arbre à cames soit bien aligné.



E Dispositif de réglage de tendeur

Nécessaire pour dévisser et régler les tendeurs de courroie équipant ces moteurs.