

## Applications

Marque, modèle, année			Code moteur	
Audi	A1/A1 Sportback	de 2010 à 2016	TFSI	1.2
	A3 Cabrio	de 2010 à 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	de 2010 à 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	de 2010 à 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	de 2010 à 2016	TSI FR	
	Leon	de 2010 à 2013	Bi-carburant	
	Toledo	2012 à 2016		
Skoda	Fabia II	de 2010 à 2016		
	Octavia II	de 2010 à 2013		
	Praktik	de 2010 à 2015		
	Rapid	2012 à 2016		
	Rapid Spaceback	de 2013 à 2016		
	Roomster	de 2010 à 2016		
	Yeti	de 2011 à 2016		
VW	Beetle	de 2011 à 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	de 2010 à 2016		
	Golf Plus	de 2010 à 2014		
	Golf VI	de 2009 à 2013		
	Golf VI Cabrio	de 2011 à 2016		
	Golf VI familiale	de 2010 à 2013		
	Jetta	de 2011 à 2017		
	Polo	de 2009 à 2014		
	Touran	de 2010 à 2016		

## Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR.  
Royaume-Uni

Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888

info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



# LASER®

6858

## Kit de blocage de moteur Moteurs à essence VAG 1.2TSi/TFSI



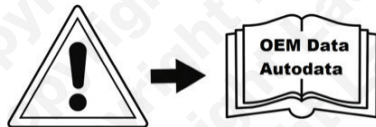
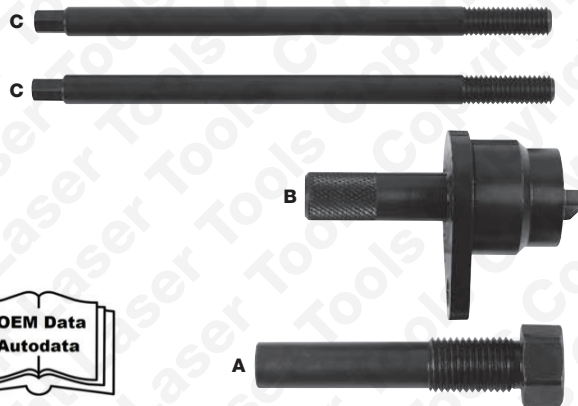
- Kit de blocage de moteur - moteurs à essence VAG 1.2 TSi/TFSI (de 2009 à 2016)
- Codes moteur CBZA, CBZB, CBZC
- Équivalent aux numéros d'outils OEM T10340, T10414 et T10341
- Le kit comprend également 2 piges de guidage requises pour la dépose et l'installation du compresseur de suralimentation

## 6858 - Kit de blocage de moteur pour moteurs à essence VAG 1.2 TSi | TFSi

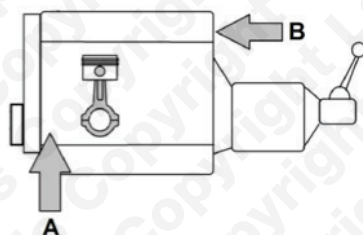
Ce kit fournit les outils de blocage essentiels requis lors de la dépose des chaînes d'entraînement d'arbres à cames sur les moteurs à essence 1.2 FSi/TFSi présents dans les gammes VAG de 2009 à 2017. Le kit comprend également 2 piges d'alignement utilisées pour faciliter l'alignement du compresseur de suralimentation sur les moteurs qui en sont équipés.

Réf. :	Composant	OEM	Description
A	C439	T10340	Pige d'alignement de vilebrequin
B	C574	T10414	Outil d'alignement d'arbre à cames
C	C440	T10341	Piges de guidage de compresseur de suralimentation

### Composants

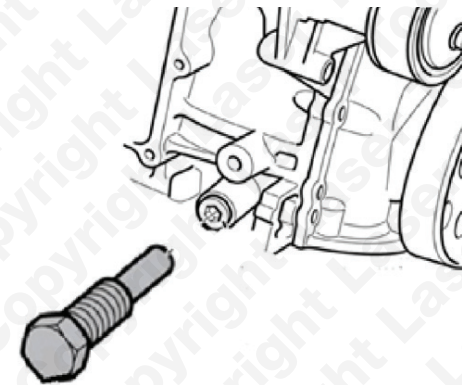


Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ces outils de blocage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

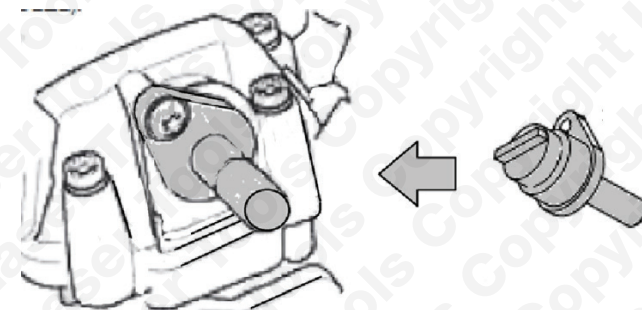


### Instructions

Composant **A** - Utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage.



Composant **B** - Utilisé pour bloquer l'arbre à cames en place.



#### Avertissement :

**Ne pas utiliser B comme outil de maintien lors du desserrage ou du serrage du pignon d'arbre à cames.**

Composant **C** - Sur les modèles équipés d'un compresseur de suralimentation, utiliser les piges **C** à la place des boulons de montage (**A**) pour faciliter le guidage du compresseur à la dépose et au remontage.

