

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER[®]

Outil de dépose d'injecteur diesel - VAG TDI CR



Safety First. Be Protected.



5 018341 075255 >

7525_Instructions_FR_V2

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kinerton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection



Composants

Ce kit d'outils est composé d'une paire d'adaptateurs boulonnés pour injecteurs et d'un petit marteau à inertie. Il est conçu pour faciliter l'extraction des injecteurs diesel de rampe commune VAG avec un minimum de démontage. Le kit est équivalent aux outils OEM VAG T10402 et T10415.

Pour la dépose d'injecteurs grippés, veuillez utiliser l'extracteur Laser 6263 avec un marteau pneumatique.

Remarque : Vérifier les données fournies par le constructeur pour confirmer l'application.



Réf.	Code OEM	Description
A		Marteau à inertie
B	T10402	Adaptateur pour injecteur et fixation (rampe commune d'injecteurs piézo 1,6 etc.)
C	T10415	Adaptateur pour injecteur et fixation (moteurs à rampe commune de 2,0 L etc.)

Applications

Marque	Modèle	Année	Type
Audi	A3	2009/2013	TDi CR
Seat	Ibiza	2008	
	Altea	2009	
	Altea XL	2009	
	Altea Freerack	2009	
	Leon	2009	
	Toledo	2013	
Volkswagen	Golf	2009	

Moteur	Code
1,6	TDi CR diesel
2,0	TDi

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce kit d'extraction d'injecteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

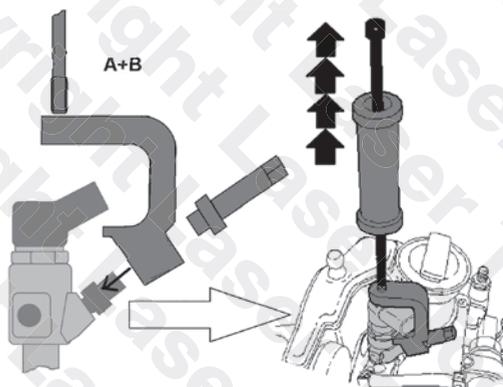


Instructions

REMARQUE :

- Avant la dépose des durites d'injecteur et des injecteurs, vérifiez que la zone de travail est propre pour éviter la pénétration de saleté dans le circuit de carburant / cylindre de moteur.
 - Boucher toutes les durites ouvertes.
 - Sélectionner l'adaptateur adéquat (B ou C) conformément aux spécifications données par le constructeur et l'assembler de la façon illustrée.
- N.B. : ces instructions sont fournies à titre purement indicatif. The Tool Connection Ltd recommande fortement d'utiliser les instructions données par le constructeur et les informations relatives aux applications.

Assemblage de A et B



Assemblage de A et C

